

**Capitolato per la fornitura di un servizio di consulenza per l'aggiornamento e la calibrazione di un modello di macrosimulazione dei trasporti per l'area urbana di Modena, nell'ambito del Progetto OPTI-UP, cofinanziato all'interno del programma Interreg CENTRAL EUROPE**

Art. 1 -	<b>Oggetto</b> .....	2
Art. 2 -	<b>Contesto</b> .....	2
Art. 3 -	<b>Fornitura richiesta</b> .....	2
Art. 4 -	<b>Descrizione del servizio DRT "Prontobus Modena Sud"</b> .....	2
Art. 5 -	<b>Valore della fornitura</b> .....	2
Art. 7 -	<b>Modalità di presentazione dell'offerta</b> .....	3
Art. 8 -	<b>Criteri di aggiudicazione</b> .....	3
Art. 9 -	<b>Validità delle offerte</b> .....	3
Art. 10 -	<b>Penali</b> .....	3
Art. 11 -	<b>Modalità di pagamento</b> .....	4
Art. 12 -	<b>Quesiti</b> .....	4
Art. 13 -	<b>Foro competente</b> .....	4

#### Art. 1 - **Oggetto**

Il presente Capitolato è relativo ad una Gara informale per la fornitura di un servizio di consulenza ingegneristica legata alla pianificazione dei trasporti.

Nell'ambito del Progetto **Interreg Central Europe – OPTI-UP** che coinvolge la scrivente agenzia è previsto l'utilizzo di un modello di macrosimulazione dei trasporti per valutare l'alternativa migliore da proporre come azione pilota per potenziare il servizio di trasporto a chiamata attualmente attivo nell'area urbana sud di Modena.

#### Art. 2 - **Contesto**

aMo è l'Agenzia per il trasporto pubblico locale della provincia di Modena e si occupa della programmazione dei servizi di trasporto pubblico del bacino modenese.

aMo sta partecipando al Progetto **Interreg Central Europe – OPTI-UP** nell'ambito del quale dovrà implementare un'azione pilota con lo scopo di verificare la validità delle strategie che saranno predisposte in fase di pianificazione nei mesi precedenti.

#### Art. 3 - **Fornitura richiesta**

Il servizio di consulenza consiste nell'aggiornamento del modello trasportistico attualmente in possesso di aMo – in ambiente PTV Visum – e successivo confronto tra scenari alternativi da valutare sulla base di specifici KPIs.

Nel dettaglio, l'aggiornamento dovrà prevedere:

- Aggiornamento dei dati di offerta del servizio TPL urbano, sulla base dei dati condivisi dalla scrivente agenzia;
- Aggiornamento delle matrici di domanda per i vari sistemi di trasporto presenti, avvalendosi di opportune base dati;
- Nuova calibrazione del modello aggiornato;
- Implementazione del servizio DRT "Prontobus Modena Sud" all'interno dell'offerta dei sistemi di trasporto con relativa eventuale estensione della rete;

aMo sarà in grado di fornire tutti i dati necessari per l'inserimento del sistema DRT all'interno del modello.

Una volta inserito il sistema DRT e calibrato correttamente il nuovo modello, grazie ad esso si dovrà procedere allo sviluppo di diversi scenari in modo da poter analizzare i benefici derivanti da vari teorici potenziamenti di offerta del servizio attuale. Tali potenziamenti saranno più dettagliatamente richiesti nel corso della fornitura, ma riguarderanno principalmente l'attivazione di nuove fermate e l'ottimizzazione della programmazione delle corse dovuto all'introduzione di un nuovo software per la gestione delle prenotazioni e dei viaggi.

I risultati dovranno essere infine presentati e resi disponibili alla scrivente agenzia anche mediante la restituzione del modello sviluppato.

#### Art. 4 - **Descrizione del servizio DRT "Prontobus Modena Sud"**

Il servizio a chiamata attualmente attivo nel quadrante sud dell'area urbana del comune di Modena è un servizio Point-to-Point che non prevede corse fisse, né percorsi fissi.

Il servizio è effettuato con un singolo minibus, servendo circa 120 fermate nell'area operativa, ed è disponibile tutti i giorni feriali dalle 07:00 alle 19:00.

Ulteriori dettagli sono disponibili sul sito dell'operatore del servizio al link: <https://www.setaweb.it/mo/Prontobus/1>.

#### Art. 5 - **Valore della fornitura**

L'importo massimo previsto per la fornitura è di **Euro 28.000,00** (Euro ventottomila,00) IVA esclusa sul quale il Concorrente dovrà proporre il proprio ribasso. Non sono ammesse offerte in rialzo.

**Art. 6 - Durata della fornitura**

La fornitura inizierà con decorrenza a partire dalla firma del contratto e dovrà concludersi necessariamente entro il 31 maggio 2025, con la consegna dei risultati.

**Art. 7 - Modalità di presentazione dell'offerta**

I Concorrenti dovranno far pervenire l'offerta tramite Posta Elettronica Certificata all'indirizzo **amo.mo@legalmail.it**

Il termine per la consegna dell'offerta è fissato per le **ore 18:00 del giorno 10 marzo 2025**.

Saranno escluse dalla gara le offerte che perverranno dopo il termine sopra riportato.

L'offerta consisterà in un documento che dovrà presentare la descrizione della proposta tecnica – evidenziando la metodologia con la quale si intende implementare il servizio a chiamata all'interno del modello, la tipologia di dati utilizzati per l'aggiornamento delle matrici di domanda – e conseguente offerta economica.

**Art. 8 - Criteri di aggiudicazione**

La fornitura è affidata mediante una procedura aperta selezionando la migliore offerta con il criterio seguente.

L'offerta sarà valutata assegnando un punteggio massimo di 100 ripartiti in:

- 50 punti massimi per l'offerta economica;
- 50 punti massimi per la proposta tecnica.

Successivamente alla data di consegna delle offerte, sarà nominata da aMo un'apposita Commissione di gara che sarà incaricata della valutazione delle offerte pervenute; tale Commissione potrà essere composta da elementi interni od esterni ad aMo.

L'attribuzione dei punteggi relativi alla proposta tecnica è a totale discrezione della Commissione di gara incaricata della valutazione delle offerte.

Il punteggio per l'offerta economica, approssimato alla seconda cifra decimale, sarà proporzionalmente assegnato secondo la funzione:

$$P_i = (P_{max}) \cdot \frac{O_{min}}{O_i}$$

Dove:

$P_e$  = Punteggio assegnato all'elemento per il concorrente i-esimo;

$P_{max}$  = Punteggio massimo possibile, pari a 50;

$O_{min}$  = Offerta economica minima ricevuta;

$O_i$  = Offerta economica del concorrente i-esimo.

**Art. 9 - Validità delle offerte**

Le offerte dovranno avere una validità di 30 giorni a decorrere dal termine per l'invio dell'offerta stessa.

**Art. 10 - Penali**

In caso di ritardo rispetto ai termini di consegna previsti dal precedente Art.5 non imputabili a cause di forza maggiore adeguatamente motivate, viene applicata una

penale di Euro 500,00 (Euro cinquecento,00) per ogni giorno di ritardo nella consegna dei risultati.

**Art. 11 - Modalità di pagamento**

Le tempistiche dei pagamenti saranno le seguenti:

- 30% alla stipula del contratto;
- 70% al termine della fornitura.

La modalità di pagamento sarà 30 giorni FMDf con bonifico bancario.

Affinché si possa procedere al pagamento, ogni fattura dovrà riportare il codice CIG della Fornitura che verrà comunicato successivamente all'aggiudicazione, il CUP **D91J24000170006** ed il riferimento al progetto OPTI-UP.

**Art. 12 - Quesiti**

Nel caso in cui il Concorrente dovrà formulare dei quesiti o chiedere chiarimenti, ogni richiesta dovrà essere fatta esclusivamente via PEC all'indirizzo **amo.mo@legalmail.it**.

Le risposte - e i relativi quesiti - saranno pubblicate sul sito di aMo nella medesima sezione dove sarà pubblicato il presente Bando.

**Art. 13 - Foro competente**

Ogni controversia che dovesse insorgere in dipendenza del presente contratto viene devoluta all'autorità giudiziaria ordinaria del foro di Modena.

È esclusa la competenza arbitrale.