

Michele Vernaci

Nato a Novellara in provincia di Reggio Emilia il 29 luglio 1958

Residente a Reggio Emilia in Via f.lli Ruffini, 12

Coniugato, due figli

Laureato in Economia e Commercio presso l'Università degli Studi di Modena - a.a. 1990/91

Da agosto 2008 ad oggi è Direttore Generale di ACT (Azienda Consorziale Trasporti) di Reggio Emilia, consorzio fra gli Enti Locali reggiani che detiene le partecipazioni nelle principali società che operano nel campo della mobilità e del trasporto pubblico.

Principali incarichi precedentemente rivestiti:

Dall'anno 2001 al 2008 è stato Dirigente di ACT alla Direzione Attività Speciali, Sviluppo Societario e Amministrazione TPL.

- Dall'anno 2004 ha assunto le funzioni di Coordinamento dell'attività di Agenzia Mobilità e la Direzione della Manutenzione flotta autobus.
- Nell'anno 2004 ha ottenuto l'abilitazione professionale per dirigere l'attività di trasporto di impresa operante nel settore dei trasporti di viaggiatori su strada sul territorio nazionale ed internazionale D.M. 448/91.
- Dall'anno 2005 al 2008 è stato responsabile del progetto del sistema telematico di controllo accessi ai varchi della ZTL cittadina mediante centrale operativa collegata al Comando di Polizia Municipale di Reggio Emilia.
- Nell'anno 2006 è stato responsabile del progetto di georeferenziazione di tutte le fermate del servizio urbano ed extraurbano di Reggio Emilia.
- Dall'anno 2001 al 2007 è stato responsabile della centrale telematica che collega n.126 telecamere dislocate su Reggio Emilia per la videoregistrazione delle immagini sui parcheggi e nei depositi rotabili del TPL.
- Dall'anno 2002 al 2007 è stato responsabile del servizio centrale di gestione delle autorizzazioni all'accesso nel centro storico cittadino (Area Pedonale e Zona a Traffico Limitato di Reggio Emilia) mediante l'emissione dei permessi di transito e sosta in ZTL e AP.
- Nell'anno 2006 è stato responsabile per ACT del Progetto LAICA (Laboratorio di Ambient Intelligence per una Città Amica) del Comune di Reggio Emilia per lo sfruttamento e l'utilizzo in sinergia di tutti i dispositivi di rilevamento ed elaborazione installati nella città finalizzato alla realizzazione di una rete informativa in grado di interagire coi cittadini e le istituzioni per facilitare i rapporti fra questi. Al progetto hanno aderito l'Università di Modena e Reggio, l'Università di Parma, l'Università di Bologna, il Comune di Reggio Emilia, AGACTEL, Regulus-Getronics, Wavelet, Fastweb e Wind.
- Nell'anno 2007 è stato responsabile del progetto del sistema di Infomobility del comune di Reggio Emilia, composto da una centrale collegata alla rete dei parcheggi su strada e in struttura, e dei pannelli a messaggio variabile della città di Reggio Emilia.



- Nell'anno 2008 è stato il responsabile aziendale del progetto STIMER Emilia Romagna, sistema elettronico di pagamento dei titoli di viaggio mediante sistemi di bigliettazione a microchip contact-less che opera su scala regionale.

Il 1° agosto 2008 è stato nominato dall'Assemblea dei Soci di ACT Direttore Generale portando a termine i seguenti obiettivi:

- dicembre 2008 ha portato a termine il conferimento del ramo ferroviario di ACT in FER S.r.l.
- febbraio 2011 ha portato a termine il conferimento del ramo automobilistico di ACT in SETA S.p.A.

Dal 1° luglio 2011 al 31 dicembre 2011 è stato Presidente di Autolinee dell'Emilia S.p.A.

Da gennaio 2013 a dicembre 2020 è stato Amministratore Unico di Agenzia Mobilità S.r.l. di Reggio Emilia, società di proprietà degli Enti Locali reggiani che svolge le funzioni di Ente Regolatore per il trasporto pubblico locale, progetta e coordina i servizi di mobilità integrati fra loro nel bacino territoriale.

Dall'anno 2018 ad oggi è incaricato della revisione dei conti di Federmobilità Roma, associazione di settore, in qualità di **esperto contabile**.

Reggio Emilia, 30/07/2023

In fede

Michele Vernaci

