



Ministero delle Infrastrutture
e della Mobilità Sostenibili

DIREZ. GENERALE TERRITORIALE NORD-EST
UFFICIO 8 – Ufficio Speciale Trasporti ad
Impianti Fissi di Venezia
Sezione di Bologna
Via Dell'Industria 13 – 40138 BOLOGNA
Tel. 051-6046214/250 Fax 051-6046216
ustifbologna@mit.gov.it ustif-bologna@pec.mit.gov.it

Bologna,

Alla Agenzia per la Mobilità e il
Trasporto Pubblico Locale S.p.A.
Strada Sant'Anna, 210
41122 – MODENA
amo.mo@legalmail.it

e, p.c. Al Comune di Modena
Servizio Progettazione Reti e
Gestione Traffico
Via Santi, 60
41122 – MODENA
comune.modena@cert.comune.modena.it

e, p.c. Al Direttore di Esercizio Filoviario
Ing. Massimiliano Cantoni
c/o SETA S.p.A.
Strada S. Anna, 210
41122 – MODENA
massimiliano.cantoni@setaweb.it

Prot. n° **R.U.**

/561.8 Allegati: Vari

Oggetto: Linee Filoviarie della città di Modena.

Progetto di modifica dell'impianto filoviario mediante realizzazione di una nuova Sottostazione Elettrica di Conversione denominata "S.S.E. Buon Pastore", in sostituzione della SSE "Cabina C3 ex AMCM".

Con nota prot. n. 1669/21 del 03/05/2021 codesta Agenzia ha richiesto il Nulla-Osta tecnico alla approvazione del progetto esecutivo di modifica dell'impianto filoviario di cui all'oggetto, trasmettendo duplice copia degli elaborati di progetto.

In esito a specifica richiesta formulata da questo Ufficio, l'Agenzia con note prot. n. 2592/21 del 21/07/2021 e prot. n. 3291/21 del 15/09/2021 ha trasmesso documentazioni progettuali integrative.

Il progetto in esame, a firma dell'Ing. Alberto Borghi di Modena, consiste nella realizzazione di una nuova Sottostazione Elettrica, denominata "S.S.E. Buon Pastore", in sostituzione della esistente SSE "Cabina C3 ex AMCM". La nuova SSE alimenterà in "bilaterale" la linea aerea esistente.

L'intervento prevede la realizzazione di un nuovo fabbricato, all'interno del quale verranno installate le nuove apparecchiature elettromeccaniche della S.S.E., in sintesi Quadri MT da 15kV, Trasformatore Servizi Ausiliari (TSA) MT/BT da 100 kVA, Trasformatore di Gruppo da 1800 kVA in resina con doppio secondario, Quadri Servizi Ausiliari (QSA) in corrente alternata e corrente continua, Raddrizzatore carica batterie 110Vcc, Quadro Corrente Continua (QCC) costituito da Cella Raddrizzatore, Cella di Sezionamento Bipolare, Celle Alimentatori di Linea con Interruttori Extrarapidi, Celle Negativi, e Quadro di Sezionamento di 1° e 2° fila.

L'armadio di sezionamento viene previsto all'interno del fabbricato della SSE.

Viene inoltre prevista la realizzazione di un nuovo palo di sostegno con mensola, in acciaio rastremato di diametro Φ 323 mm spessore 8 mm. in sostituzione dell'esistente palo (PN125-48 M28), per la risalita sulla linea aerea bifilare dei cavi alimentatori (feeder) provenienti dalla SSE. Il blocco di fondazione del nuovo sostegno sarà costituito da un parallelepipedo in cls di dimensioni 2,00 x 2,00 x 2,50 metri.

Questo Ufficio pertanto, esaminati gli elaborati di progetto, rilascia il **Nulla-Osta** tecnico, ai fini della sicurezza, alla Approvazione del progetto da parte di codesta Agenzia, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. n. 753 del 11/07/1980.

Si rammenta ad ogni buon fine che:

- a) prima dell'attuazione dell'impianto filoviario (Linea e SSE), il Concessionario deve ottenere il preventivo consenso dell'Ente proprietario della strada (art. 8 del D.M. 08/10/1955);
- b) prima dell'attuazione dell'impianto filoviario (Linea e SSE), il Concessionario deve dimostrare di aver soddisfatto, nei riguardi degli impianti delle linee elettriche, alle disposizioni dell'art. 120 del T.U. 11/12/1933 n. 1775 (art. 8 del D.M. 08/10/1955);
- c) prima della riapertura al pubblico esercizio, il Concessionario deve ottenere il Nulla-Osta del competente Circolo Costruzioni Telegrafiche e Telefoniche (art. 11 del D.M. 08.10.1955);
- d) le verifiche e prove di cui all'art. 5 del D.P.R. 753/80 saranno effettuate da Funzionari di questo Ufficio con l'intervento di un rappresentante del Concessionario; ad esse si procederà subordinatamente alla acquisizione:
 - delle certificazioni sui Materiali e della Documentazione sui Controlli e Collaudi per tutti gli elementi e tutte le apparecchiature di nuova installazione;
 - di una dettagliata relazione da parte del Direttore dei Lavori circa l'ultimazione dei lavori, circa l'esecuzione degli stessi in maniera conforme al progetto approvato e circa il rispetto di quanto previsto dalle Norme CEI-EN 50122-1;
- e) la riapertura al pubblico esercizio è subordinata all'esito favorevole delle verifiche e prove di cui al punto precedente.

Questo Ufficio rimane in attesa di ricevere copia della Approvazione del progetto da parte di codesta Agenzia; nel contempo restituisce la copia di spettanza del progetto munita del relativo Visto.

Il Funzionario Responsabile della Sezione
Funz. Ing. Arch. A3-F5 Ing. Giuseppe Esposito
documento firmato digitalmente