

## **DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO N. 22 DEL 30/12/2022**

### **OGGETTO:**

**Proroga al 31/12/2026 ai sensi dell'art. 24, comma 5 bis, del D.L. n. 4/2022 convertito con modificazioni in L. n. 25/2022 del Contratto di servizio di TPL del bacino provinciale di Modena: determinazioni**

### **L'Amministratore Unico**

Stefano Reggianini, nominato ai sensi dell'art. 14 dello Statuto della società "Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico di Modena S.p.A." ("aMo"), dall'Assemblea dei Soci nella seduta del 24/06/2022;

#### **Premesso che**

- 1) in data 31/12/2022 scadrà il Contratto di Servizio del TPL per il bacino di Modena con il Gestore SETA S.p.A. in proroga disposta ai sensi dell'art. 4-ter del D.L. n. 18/2020 in linea con i criteri individuati dall'art. 5, Paragrafo 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 (prot. aMo n. 1974/20 del 4/08/2020) per motivi emergenziali legati alla situazione sanitaria;
- 2) con l'entrata in vigore del D.L. n. 4/2022 convertito con modificazioni in L. n. 25/2022 (G.U. n. 73 del 28/03/2022) è stato disposto all'art. 24, comma 5-bis quanto segue: "Al fine di sostenere gli operatori del settore del trasporto pubblico locale e regionale e di mitigare gli effetti negativi derivanti dalle misure di prevenzione e contenimento adottate per l'emergenza epidemiologica da COVID-19 nonché al fine di sostenere gli investimenti, le autorità competenti possono applicare l'articolo 4, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, anche nel caso in cui il gestore dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale si vincoli ad effettuare, in autofinanziamento anche parziale e sulla base di un piano economico finanziario rispettoso delle disposizioni e delle misure regolatorie vigenti, significativi investimenti, anche in esecuzione o ad integrazione degli interventi afferenti al Piano nazionale di ripresa e resilienza o di altri strumenti finanziari, orientati alla sostenibilità ambientale e al miglioramento dei servizi di trasporto dei passeggeri, aventi un periodo di ammortamento superiore rispetto alla scadenza

*dell'affidamento. In tale ipotesi, si ritiene necessaria la proroga di cui al suddetto articolo 4, paragrafo 4, che non può in ogni caso superare il termine del 31 dicembre 2026, e ai fini del calcolo si tiene conto della durata complessiva dell'affidamento, cumulativa anche di tutti i provvedimenti adottati in conformità al già menzionato regolamento”;*

- 3) la Regione Emilia-Romagna con D.G.R. n. 1828 del 2/11/2022 definiva le linee di indirizzo in tema di attuazione del comma 5-bis dell'art. 24 del D.L. n. 4/2022, convertito con L. n. 25/2022 – *Proroga dei contratti di servizio di TPL ai sensi dell'art. 4, par. 4 del Regolamento CE n. 1370/2007;*
- 4) In data 29/03/2022 le Agenzie per la Mobilità di Modena e Reggio Emilia hanno rinnovato per il triennio aprile 2022 - aprile 2025 la *“Convenzione per l'istituzione e la regolamentazione della cooperazione nella gestione delle funzioni proprie delle agenzie locali per la mobilità di Modena e Reggio Emilia nell'ambito ottimale Secchia-Panaro”;*
- 5) la proroga di cui al precedente punto 2, è stata già disposta dall'Agenzia per la mobilità di Reggio Emilia a seguito di un percorso di condivisione svolto con aMo ai sensi della Convenzione sopracitata;
- 6) con nota del 10/11/2022, l'attuale Gestore del servizio di TPL, SETA S.p.A., richiedeva la proroga del Contratto di Servizio di TPL ai sensi dell'art. 4, paragrafo 4 del Regolamento CE n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 ed all'art. 24, comma 5-bis del D. L. n. 4/2022 convertito in L. n. 25/2022 (prot. aMo n. 3679/22 del 10/11/2022);
- 7) in data 25/11/2022 è stato acquisito, d'intesa con l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, un Parere *pro veritate* del Prof. Avv. Giuseppe Caia del Foro di Bologna in merito alla possibilità e ai limiti della proroga del Contratto di servizio di TPL in scadenza al 31/12/2022, in relazione all'art. 4, paragrafo 4 del Regolamento CE n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 ed all'art. 24, comma 5-bis del D.L. n. 4/2022 convertito in L. n. 25/2022 ove a pag. 9 si dichiara:” In entrambi i bacini vi è il presupposto per accordare la proroga al 31/12/2026 [...]” (prot. aMo n. 3949/22 del 2/12/2022);
- 8) con nota del 16/12/2022, SETA S.p.A. integrava la richiesta di proroga del Contratto di servizio di TPL ai sensi dell'art. 4, paragrafo 4 del Regolamento CE n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 ed all'art. 24, comma 5-bis del D. L. n. 4/2022 convertito in L. n. 25/2022 con la trasmissione del **Piano di Investimenti per il periodo 2023-**

**2026 e del Piano Economico Finanziario per il periodo 2023-2026** (prot. aMo n. 4140/22 del 16/12/2022);

- 9) in data 20/12/2022, la società di consulenza TBridge BV Techgroup, incaricata da aMo per la valutazione circa la verifica e congruità del Piano Economico Finanziario presentato da SETA S.p.A. alla L. 25/2022, trasmetteva la suddetta Relazione di verifica e congruità ove a pag. 29, tra l'altro, si dichiara quanto segue: *"L'analisi di verifica ha evidenziato come il Piano Economico Finanziario presentato dal Gestore, articolato in 4 anni, dal 2023 al 2026, redatto secondo gli schemi 1, 2 e 4 dell'annesso 5 alla Delibera A.R.T. n. 154/2019, risulti allineato rispetto alle disposizioni e le misure regolatorie vigenti, come richiesto dalla Legge 25/2022 per la proroga del contratto di servizio fino al 31/12/2026 [...]".* Ed inoltre: *"Il Piano presentato dal Gestore è rispondente alle previsioni dell'art 24, comma 5-bis della Legge 25/2022, in materia di proroga del servizio [...]. Il Piano di investimenti presentato dal gestore evidenzia significativi investimenti, per un valore complessivo di circa 43,5 milioni di euro, di cui 38,2 destinati al rinnovo del parco rotabile e la restante parte destinata alla realizzazione di impianti di alimentazione dei bus a idrogeno, l'estensione ai mezzi extraurbani del sistema EMV di acquisto tramite carte contactless ed il rinnovo del sistema AVM [...]. L'autofinanziamento SETA ammonta a circa 10,4 milioni di euro pari al 24% dell'investimento complessivo; Ed inoltre a pag. 30: "Il Gestore evidenzia un periodo di ammortamento contabile pari a 15 anni, superiore alla nuova scadenza del contratto di affidamento inerente alla proroga del 31 dicembre 2026, quindi in linea con le indicazioni della Legge 25/2022 [...] (prot. aMo n. 4177/22 del 20/12/2022); al termine del periodo considerato, a fine 2026, l'età media della flotta bus TPL del bacino di Modena si riduce a circa 9,6 anni;*
- 10) la RE. & VI. S.r.l., società di Revisione e Vigilanza, incaricata da aMo per la redazione della asseverazione del Piano economico finanziario 2023 -2026, trasmetteva la Relazione di asseverazione del suddetto documento presentato da SETA S.p.A. per la proroga di cui trattasi (prot. aMo n. 4177/22 del 20/12/2022);
- 11) rispettivamente in data 20/12/2022, 21/12/2022 e 23/12/2022 veniva data ampia informazione circa la richiesta di proroga di cui trattasi al Comitato permanente sulla mobilità, al Collegio Sindacale e all'Assemblea dei soci di aMo;

***Tutto ciò premesso,***

**DETERMINA**

- A) di prorogare l'affidamento del servizio di TPL nel bacino provinciale di Modena per gli anni 2023, 2024, 2025 e 2026 e, quindi, sino al 31/12/2026 all'attuale Gestore SETA S.p.A., ai sensi dell'art. 24, comma 5 bis, del D.L. n. 4/2022 convertito con modificazioni in L. n. 25/2022, come da schema di atto di proroga del 30/12/2022 che si allega alla presente e ne costituisce parte integrante;
- B) di dare mandato al Direttore di espletare le formalità necessarie per perfezionare l'atto di proroga di cui al precedente punto A).

Modena lì, 30/12/2022

L'Amministratore Unico  
**Stefano Reggianini**

