



## **DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO N. 33 DEL 21/12/2021**

### **OGGETTO:**

**Schema di Accordo con il Comune di Modena, aMo e CambiaMo S.p.A. per la realizzazione della nuova rete filoviaria nell'ambito della riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclopedonale, interventi per la sicurezza "Stralcio G" - Adeguamento rete filoviaria: determinazioni**

### **L'Amministratore Unico**

Andrea Burzacchini, nominato ai sensi dell'art. 14 dello Statuto della società "Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.A." ("aMo"), dall'Assemblea dei Soci nella seduta del 15/04/2019;

#### ***Premesso che***

1. da diversi anni il Comune di Modena investe nel riuso e nella rigenerazione di aree urbane, attivando programmi di intervento e progetti di infrastrutturazione e miglioramento della qualità - finalizzati a contrastare fenomeni di degrado fisico, promuovere inclusione sociale e innovare modelli di welfare;
2. con DPCM del 25 maggio 2016, pubblicato sulla G.U.R.I. del 01/06/2016 n. 127, è stato approvato il Bando per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie (di seguito, per brevità, "Bando Periferie");
3. con Deliberazione di Giunta Comunale n. 429 del 25/08/2016 si approvava - per la successiva candidatura al Bando Periferie - il "Programma di interventi per la Riqualificazione urbana e la Sicurezza della periferia nord della città di Modena - Fascia Ferroviaria" e il relativo piano finanziario (anche "Programma Periferie");
4. l'intervento ricomprende l'adeguamento della rete filoviaria di via Canaletto, per un investimento complessivo di € 631.136,92; di cui € 521.229,09 per lavori e spese tecniche e € 109.907,83 per IVA al 22%;
5. tali lavori prevedono l'adeguamento dell'impianto filoviario relativo alla linea n. 11 in corrispondenza di via Canaletto Sud e rappresentano lo "Stralcio G" del progetto complessivo di "Riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza";



6. aMo è altresì proprietaria della rete filoviaria della città di Modena e quindi anche della porzione di rete di via Canaletto oggetto di intervento e ha già realizzato importanti interventi sul tratto di rete filoviaria in oggetto, dismettendo la vecchia struttura filoviaria e realizzando una specifica attività di bonifica;
7. rispetto al progetto esecutivo originario si sono rese necessarie alcune modifiche consistenti nella rimodulazione degli importi del Quadro Economico a seguito dell'aggiornamento dei costi dell'intervento;
8. Il Comune di Modena ritiene strategico affidare la progettazione esecutiva, il supporto tecnico in fase di gara e la direzione lavori dell'intervento "Stralcio G - nuova rete filoviaria" ad aMo ricompreso nell'intervento denominato "Riqualficazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza" del Programma Periferie;
9. La società CambiaMO S.p.A. è stata individuata dal Comune di Modena stazione appaltante dell'intervento denominato "Riqualficazione del sistema della mobilità stradale e ciclo-pedonale, interventi per la sicurezza" del Programma Periferie".
10. alla luce di quanto sopra, si è ritenuto opportuno redigere un apposito atto di Convenzione sottoscritto tra Comune Modena, aMo S.p.A. e CambiaMo S.p.A. specificando gli impegni ed obblighi di ciascuna Parte;
11. aMo, in particolare, si impegna a coordinare la progettazione esecutiva, il supporto tecnico in fase di gara e di esecuzione dell'opera, compresa la direzione lavori, il CSE e il collaudo dell'intervento "Stralcio G - adeguamento rete filoviaria Strada Canaletto Sud " e a fornire al Comune di Modena tutte le informazioni necessarie, ai fini dell'attività di monitoraggio prevista dalla Convenzione con la Presidenza del Consiglio dei Ministri e secondo le indicazioni che saranno fornite dal Comune, come meglio specificato nello *"schema di Accordo con il Comune di Modena, aMo e CambiaMo S.p.A. per la realizzazione della nuova rete filoviaria nell'ambito della riqualficazione del sistema della mobilità stradale e ciclopedonale, interventi per la sicurezza "Stralcio G" - Adeguamento rete filoviaria linea 11"* che si allega alla presente e ne costituisce parte essenziale ed integrante;

*Tutto ciò premesso,*

**DETERMINA**



- i. di approvare il progetto esecutivo circa l'adeguamento dell'impianto filoviario in corrispondenza di via Canaletto Sud – linea filoviaria n. 11 (prot. n. 4588/21 del 2/12/2021);
- ii. di approvare lo *"schema di Accordo con il Comune di Modena, aMo S.p.A. e CambiaMo S.p.A. per la realizzazione della nuova rete filoviaria nell'ambito della riqualificazione del sistema della mobilità stradale e ciclopedonale, interventi per la sicurezza "Stralcio G" – Adeguamento rete filoviaria linea 11"* che si allega alla presente e ne costituisce parte essenziale ed integrante;
- iii. di delegare il Direttore Arch. Alessandro Di Loreto al compimento di tutti gli atti necessari al fine di perfezionare l'Accordo di cui trattasi.

Modena lì, 21/12/2021

L'Amministratore Unico  
**Andrea Burzacchini**