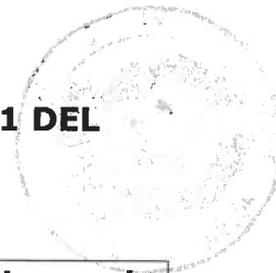


**DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO N. 31 DEL
7/11/2021**



Atto regolatorio aggiuntivo al contratto di servizio del TPL per la gestione dell'emergenza Covid - 19 come da Delibera della Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna n. 1431 del 15/09/2021: determinazioni

L'Amministratore Unico

Andrea Burzacchini, nominato ai sensi dell'art. 14 dello Statuto della società "Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.A." ("aMo"), dall'Assemblea dei Soci nella seduta del 15/04/2019;

Premesso che

1. in data 5/06/2021 è scaduto l'Atto regolatorio aggiuntivo al contratto di servizio TPL per gestione dell'emergenza COVID-19, come da delibere della Giunta Regionale n. 1122 e n. 1471 del 2020 sottoscritto con il Gestore SETA S.p.A. (prot. aMo n. 1162/21 del 31/03/2021);
2. con la D.G.R. n. 1431 del 15/09/2021 la Regione approvava il fabbisogno dei servizi aggiuntivi da programmare per l'anno scolastico 2021/2022 e per il periodo settembre-dicembre 2021, rispetto a quelli ordinariamente calendarizzati dai programmi di esercizio dagli enti regolatori;
3. la quantità complessiva massima dei servizi aggiuntivi programmabili non potrà essere superiore a quanto previsto con DGR n.1431 del 15/09/2021, pari per il bacino di Modena, a complessivi Km 1.483.200 per i servizi relativi all'anno scolastico 2021/2022 di cui km 612.000 per i servizi da settembre a dicembre 2021 e km. 871.200 per i servizi relativi al periodo gennaio-giugno 2022, restando inteso che i servizi aggiuntivi di TPL previsti per il periodo gennaio-giugno 2022 potranno essere autorizzati subordinatamente alla messa a disposizione delle risorse statali per la loro copertura;
4. Il corrispettivo massimo erogabile nel periodo regolato dall'Atto, in riferimento ai complessivi Km. 1.483.200 massimi programmabili, risulta complessivamente pari ad €

41122 Modena 19,800,00 - oneri fiscali esclusi - che - in relazione a quanto specificatamente
previsto dalla RER - sarà modulato ed erogato mensilmente al Gestore sulla base dei
servizi aggiuntivi effettivamente svolti;

5. i servizi aggiuntivi di TPL previsti per il periodo gennaio-giugno 2022 potranno essere autorizzati subordinatamente alla messa a disposizione delle risorse statali per la loro copertura;
6. con la suddetta D.G.R. n. 1431 del 2021 è stato confermato il contributo chilometrico di euro 3,00 da riconoscere per i servizi aggiuntivi alle Agenzie, definiti con le proprie deliberazioni n. 1122/2020, n. 357/2021, n. 691/2021 e n. 1217/2021, alle quali si fa espresso riferimento e rinvio, adottate quali atti consequenziali ed esecutivi dei numerosi decreti di emergenza emanati dal Governo per fronteggiare le criticità conseguenti alla pandemia;
7. il conseguente corrispettivo chilometrico, da intendersi al netto dell'IVA nell'aliquota di legge, verrà erogato al Gestore quale corrispettivo unitario fisso ed immutabile; inoltre, essendo tali servizi programmati al fine di contenere il carico dei mezzi in misura inferiore alla capacità massima consentita, tale corrispettivo unitario è invariabile anche in considerazione del maggior o minore afflusso complessivo di passeggeri sui servizi svolti, compresi i servizi aggiuntivi; il contributo spettante al bacino, in ragione delle difficoltà generali connesse alla pandemia in atto, sarà interamente trasferito al Gestore per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi realmente effettuati nel periodo dal 13 settembre 2021 al 4 giugno 2022;
8. l'entità del corrispettivo unitario viene accettata dal Gestore SETA S.p.A. in quanto riconosciuta idonea a compensare tutti i costi diretti ed indiretti necessari alla produzione dei servizi aggiuntivi, compresi i maggiori costi derivanti dalla necessità di adeguamento delle modalità di svolgimento del servizio alle norme emergenziali attuali di contrasto alla pandemia COVID-19, così come meglio disciplinato dallo schema di Atto Regolatorio aggiuntivo al vigente contratto di servizio TPL per gestione dell'emergenza

Covid 19, come da D.G.R. n. 1431 del 2021, che si allega alla presente determina e ne
costituisce parte integrante;

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

- a. di approvare lo schema di *Atto Regolatorio* aggiuntivo al vigente contratto di servizio TPL con SETA S.p.A. per gestione dell'emergenza Covid - 19, come da Delibera della Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna n. ri 1431 del 2021 - bacino di Modena - che si allega alla presente determina e ne costituisce parte integrante.
- b. di delegare il Direttore della società Arch. Alessandro Di Loreto alla sottoscrizione del suddetto atto con il Gestore del servizio di TPL, SETA S.p.A.

Modena lì, 7/11/2021

L'Amministratore Unico
Andrea Burzacchini

