

## **DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO N. 5 DEL 16/02/2021**

**Atto regolatorio aggiuntivo al contratto di servizio del TPL per la gestione dell'emergenza Covid – 19 come da delibere della Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna n. ri 1122 e 1471 del 2020: determinazioni**

### **L'Amministratore Unico**

Andrea Burzacchini, nominato ai sensi dell'art. 14 dello Statuto della società "Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.A." ("aMo"), dall'Assemblea dei Soci nella seduta del 15/04/2019;

#### **Premesso che**

1. in data 7/07/2009 con contratto di servizio (prot. aMo n. 2069/09) aMo affidava ad ATCM, ora SETA S.p.A. ("Gestore"), la gestione del servizio TPL nell'ambito del bacino provinciale di Modena, in proroga sino al 31/12/2022 a causa dell'emergenza epidemiologica Covid-19;
2. con la DGR n. 1122/2020 la Regione stanziava la complessiva somma massima di € 16.375.192,00 da ripartirsi nei vari bacini/ambiti secondo le esigenze "sulla base del fabbisogno stimato dalle Agenzie locali per la mobilità" (...) "da svolgere durante l'anno scolastico 2020/2021, a partire dal 14 settembre 2020 e fino al 5 giugno 2021 rispetto a quelli ordinariamente calendarizzati dai programmi di esercizio delle diverse società di TPL" che per il bacino di **Modena** sono state individuate in **950.000** di km massimi programmabili;
3. con la successiva DGR n. 1471/2020 la Regione integrava, con decorrenza dal 26/10/2020 e fino al 05/06/2021, le percorrenze chilometriche massime programmabili in km 1.250.000, suddivisi per ambito di bacino in ulteriori percorrenze che per il bacino/ambito di **Modena** sono state stimate in km **200.000**, precisando peraltro che in casi particolari il coefficiente di riempimento possa essere ridotto fino al 50%, previsione poi confermata come limite massimo dal DPCM del 03.11.2020;
4. per il totale delle suddette percorrenze chilometriche aggiuntive, sia originate dalla DGR n. 1122/2020 che dalla successiva DGR n. 1471/2020, la Regione riconosce alle

Agenzie un contributo chilometrico pari ad € 3,00 che per l'ambito di **Modena**, per il quale sono stati stimati complessivi massimi chilometri aggiuntivi programmabili pari a **1.150.000** (risultanti dalla somma di quanto previsto in DGR n. 1122/2020 e successiva DGR n. 1471/2020) corrispondono ad un contributo massimo stanziato dalla Regione pari ad € **3.450.000,00**;

5. in relazione a quanto specificatamente previsto dalla Regione il suddetto contributo potrà essere modulato sulla base dei servizi aggiuntivi effettivamente svolti;
6. il conseguente corrispettivo chilometrico, da intendersi al netto dell'IVA nell'aliquota di legge, verrà erogato al Gestore quale corrispettivo unitario fisso ed immutabile, come meglio precisato ai punti 7 e ss. dello schema di Atto Regolatorio che si allega alla presente determina e ne costituisce parte integrante;
7. trattandosi di servizi aggiuntivi rispetto ai servizi già ordinariamente svolti dal Gestore, esercitati con le modalità disciplinate dal presente Atto regolatorio, questi dovranno essere svolti nel rispetto delle medesime modalità qualitative e regolamentari di cui al Contratto di Servizio in essere;
8. in ragione degli aspetti organizzativi conseguenti alla gestione dell'emergenza in atto, i servizi aggiuntivi potranno essere oggetto di sub-affidamento a terzi, laddove il Gestore non fosse in possesso delle risorse tecniche ed umane necessarie, previa verifica della sussistenza dei requisiti di legge, fermo restando che i servizi dovranno essere svolti con le forme e le modalità contrattuali previste nell'atto aggiuntivo e fermo altresì restando che, in base all'art. 200, comma 6 bis del D.L. n. 34/2020, *"in deroga all'art. 87, comma 2, del codice della strada (...) possono essere destinate ai servizi di linea per trasporto persone anche le autovetture a uso terzi di cui all'art. 82, comma 5, lett. b), del medesimo codice"*, vale a dire tali veicoli adibiti a servizio di noleggio con conducente e servizi di piazza (taxi) per trasporto di persone;
9. per i servizi aggiuntivi effettivamente svolti in base al presente atto aggiuntivo il Gestore provvederà, in relazione alle modalità disciplinate dal vigente Contratto di servizio, ad emettere fattura elettronica che dovrà indicare la quantità chilometrica dei servizi svolti nel mese precedente, moltiplicata per il valore del corrispettivo unitario

pattuito, il cui importo risultante sarà liquidato previa verifica delle autocertificazioni sulle percorrenze svolte, con le modalità previste dalle vigenti norme in materia, dell'avvenuto assolvimento del versamento degli oneri contributivi da parte di SETA e degli eventuali sub affidatari, nonché previa verifica della regolarità della loro posizione fiscale, ove prevista dalla normativa ai sensi dell'art. 19 e ss. dell'Atto regolatorio;

*Tutto ciò premesso,*

**DETERMINA**

- a. di approvare lo schema di *Atto Regolatorio* aggiuntivo al vigente contratto di servizio TPL per gestione dell'emergenza Covid – 19, come da Delibere della Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna n. ri 1122 e 1471 del 2020, che si allega alla presente determina e ne costituisce parte integrante.
- b. di delegare il Direttore della società Arch. Alessandro Di Loreto alla sottoscrizione del suddetto atto con il Gestore del servizio di TPL, SETA S.p.A.

Modena lì, 16/02/2021

L'Amministratore Unico  
**Andrea Burzacchini**

