

## MARANELLO, ATTIVO IL NUOVO TERMINAL

Entrerà in funzione a pieno regime dal 15 settembre - con l'entrata in vigore dell'orario invernale dei bus - il nuovo terminal polifunzionale (linee sub-urbane, extraurbane ed approdo per i bus turistici) di Maranello,. La nuova infrastruttura si trova in prossimità della rotatoria di via Grizzaga, di fronte agli stabilimenti della Ferrari, in un'area decentrata, ma strategica, per la mobilità del territorio.

Il terminal è dotato di 6 marciapiedi di attesa, di cui 4 coperti da pensiline, di display per l'informazione in tempo reale all'utenza, di 17 spazi di parcheggio per autobus e 32 posti auto. Al suo interno sono collocati un bar, la sala d'attesa e la biglietteria. E' collegato alla rete comunale delle piste ciclabili e si caratterizza per la sostenibilità ambientale (pensiline predisposte per pannelli fotovoltaici, illuminazione a basso consumo). E' stato finanziato, oltre che dal Comune di Maranello, dal Ministero dell'Ambiente, dall'Agenzia per la Mobilità, della Regione Emilia-Romagna e della Provincia di Modena.

La rete del trasporto pubblico di Maranello è stata già modificata in via sperimentale dal 9 giugno, in funzione dell'attivazione del nuovo terminal, ma il vero banco di prova per il servizio sarà l'entrata in funzione dell'orario scolastico. In particolare tutte **le linee che attraversavano il centro sono state deviate verso via**



**Grizzaga** (linee 800, 820, 640 e 815). Per servire i nuovi percorsi sono state **istituite 11 fermate**. La fermata di Piazza Libertà, in centro, è rimasta attiva per la linea 800 (Modena - Maranello - Serramazzoni - Pavullo).

Inoltre **il Prontobus di Maranello è stato riorganizzato in modo da essere attivo tre giorni alla settimana**: il martedì, il mercoledì e il venerdì. In queste giornate il servizio è disponibile dalle 8.30 alle 12.30.

## SERVIZIO SCOLASTICO, CONFRONTO CON LE SCUOLE

Anche quest'anno gli orari scolastici del servizio di trasporto pubblico, in vigore dal 15 settembre 2014, sono frutto di un lavoro di concertazione tra aMo e i Dirigenti degli Istituti superiori di Modena e provincia. Negli scorsi mesi sono stati svolti **numerosi incontri, coordinati dalla Provincia, tra i rappresentanti di aMo, degli Enti locali e dei dirigenti scolastici** per pianificare nel modo più efficiente il servizio di trasporto destinato agli studenti e armonizzarlo con il calendario scolastico condiviso dalla maggior parte delle scuole. Al termine del lavoro di concertazione è stata inviata una lettera a tutte le scuole, e ai Comuni, per documentare e condividere le decisioni assunte.



Come sempre nel primo mese di lezione gli orari di entrata e uscita degli studenti saranno provvisori. Si dovranno attendere gli orari definitivi (entro fine settembre) per verificare l'efficacia degli accordi presi, e di conseguenza valutare eventuali adeguamenti, dove possibile.

## TARIFE, DA SETTEMBRE ADEGUAMENTI PER L'EXTRAURBANO

**Dal primo settembre anche Modena ha adeguato le tariffe degli abbonamenti** mensili ed annuali extraurbani agli obiettivi fissati dalla Regione Emilia Romagna con una delibera del 2011. La nostra provincia ha così applicato, tra le ultime, le tariffe in vigore ormai da un anno nella maggior parte dei territori dell'Emilia Romagna per il trasporto extraurbano; questo a 5 anni dall'ultima variazione dei titoli ordinari destinati agli utenti abituali, fermi nel modenese dal 2009.

La decisione è stata presa dagli Enti locali, riuniti nel Comitato permanente per la mobilità, lo scorso luglio, ed è stata recepita da una delibera della Provincia di Modena. Sul tema c'è stato anche un confronto con le Agenzie di Piacenza e Reggio Emilia.



Gli aumenti saranno di circa due euro per gli abbonamenti mensili e dai 13 ai 24 per quelli annuali, a seconda del numero di zone attraversate. Per i servizi urbani (Modena, Carpi e Sassuolo) non vi è alcuna modifica, e la decisione spetta ai Comuni competenti.

## TARIFE, RINNOVATA CONVENZIONE MODENA - CARPI

Per il secondo anno consecutivo l'impegno di Comune di Carpi, Seta e aMo **evita rincari fino al 50% per gli utenti della tratta Modena - Carpi - Rolo**, contenendo decisamente l'incremento tariffario. E' stata infatti **rinnovata la Convenzione per gli abbonamenti integrati treno/bus mensili e annuali** sulla tratta, che evita l'applicazione automatica delle tariffe regionali "Mi muovo". Il mantenimento dei vantaggi esistenti è possibile grazie al contributo economico del Comune e di Agenzia - unito alla disponibilità di Seta a favorire l'equilibrio tariffario.



**In particolare la Convenzione, stipulata tra Seta e aMo per la prima volta nel 2013 e rinnovata fino al 30 giugno 2015, prevede dal primo settembre aumenti del 10-11% per i titoli di viaggio annuali e mensili (sono comprese le variazioni legate all'introduzione delle tariffe obiettivo regionali per i servizi extraurbani). Consente di viaggiare in treno tra Modena**

e Carpi, usufruendo anche dei servizi urbani su gomma e del servizio extraurbano. Di fatto sostituisce gli accordi in vigore negli anni precedenti tra Atcm e Trenitalia, la cui scadenza avrebbe determinato già l'anno scorso rincari insostenibili per i passeggeri.

Così, ad esempio, un utente che debba acquistare un abbonamento mensile tra Modena e Carpi comprensivo del tragitto in treno e dei servizi su gomma, grazie alla convenzione paga 67 euro anziché i 92 previsti da "Mi Muovo". L'abbonamento annuale intero gli costa 571 euro anziché 780, e quello ridotto studenti 515 euro anziché 718.

## PARTECIPATE, INDICATORI POSITIVI PER AMO. COTTARELLI RISPONDE

Agenzia per la mobilità di Modena è una società partecipata dagli Enti locali al 100%, e proprio per questo è finita sotto la lente del Commissario straordinario per la revisione della spesa Carlo Cottarelli, che da mesi sta vagliando con il suo staff la posizione di migliaia di società italiane, per decidere quali cancellare e quali promuovere.

Nella prima classificazione stilata dal Commissario c'era però un errore, di cui aMo ha preso atto nei giorni scorsi dopo un'attenta lettura dei documenti pubblicati sul sito del Ministero. Agenzia era infatti stata collocata sia nell'elenco delle partecipate con patrimonio superiore al milione di euro ed indice di efficienza positivo, che nell'elenco delle società non operative. Tra l'altro in questo secondo caso codice fiscale e sede erano errati, e corrispondenti ad un Ente toscano.



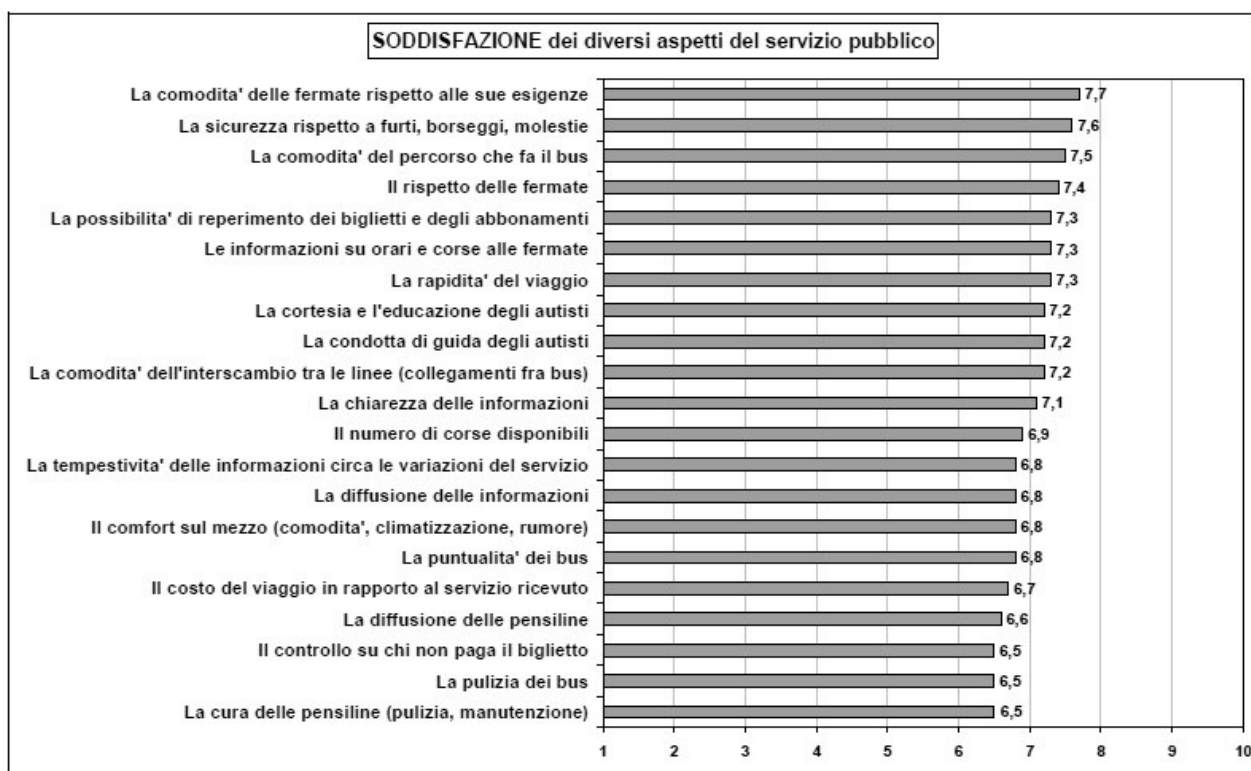
Dopo segnalazione puntuale da parte di aMo al Commissario Cottarelli della contraddizione esistente negli elenchi pubblicati, la risposta dal Ministero dell'economia è stata pronta e rassicurante: in quanto società istituita da una Legge regionale apposita e pienamente operativa, con bilancio in equilibrio come da mandato degli Enti soci e guidata da un unico amministratore a fronte di 14 dipendenti, Agenzia sarà inserita solo nell'elenco delle società virtuose.

## TRASPORTO PUBBLICO, GLI UTENTI CONFERMANO IL 7

**I viaggiatori del trasporto pubblico modenese promuovono il servizio con un 7,1, confermando anche nel 2013 il trend degli ultimi anni.** E' questo infatti il giudizio che emerge dalla **nona indagine sulla soddisfazione dell'utenza** (Customer care), realizzata lo scorso marzo dall'ufficio ricerche del Comune di Modena per conto dell'Agenzia per la mobilità.

La qualità del servizio continua ad essere giudicata buona, ma permane una richiesta di miglioramento su diversi aspetti. Se infatti nessuna voce scende sotto al sei e mezzo, allo stesso tempo nessuna arriva a meritare l'otto pieno.

In generale, dal punto di vista socio-anagrafico i pensionati e gli anziani sono i più soddisfatti del servizio. Meno severi rispetto al passato gli studenti e i giovanissimi. Per tutti si rileva, all'aumentare del numero dei viaggi effettuati, un aumento dei voti medi di soddisfazione espressi.



Nel 2013 tra le voci che hanno riscontrato il maggior apprezzamento ci sono la "comodità delle fermate rispetto alle proprie esigenze" (voto 7,7), la "sicurezza rispetto a furti e borseggi" (7,6), "il rispetto delle fermate" (7,4) e "la comodità del percorso che fa il bus" (7,5).

Restano alcuni fattori di "criticità", che pur ottenendo giudizi sopra la sufficienza evidenziano una richiesta di attenzione da parte degli utenti: la "pulizia dei bus" (voto 6,5); la "pulizia e manutenzione delle pensiline" (6,5); la "diffusione delle pensiline" (6,6); e ancora il "controllo su chi non paga il biglietto" (6,5). Infine, la "puntualità dei bus" pur avvicinandosi al 7 (voto 6,8) non soddisfa gli utenti in rapporto all'importanza assegnatale, tra le più elevate. Resta quindi uno dei fattori su cui è richiesta maggiore priorità di intervento.

Anche **l'Indagine regionale sulla qualità erogata del trasporto pubblico**, realizzata da Irteco a livello regionale nel novembre 2013, evidenzia un

peggioramento dello stato di pulizia dei mezzi modenesi rispetto al 2012 (giudizio sceso da 7,5 a 6,9). Diversamente da quanto percepito dai viaggiatori però, la ricerca effettuata sul servizio realmente fornito evidenzia un miglioramento della puntualità degli autobus nel 2013: oltre il 95% delle corse rilevate sono risultate in orario. Sul sito di aMo sono disponibili la sintesi dell'intera ricerca e i dati sul campione intervistato.

## FINALE, BANDO PER LA RICOSTRUZIONE DEL DEPOSITO

Un rinnovato deposito per gli autobus, adeguato alle ultime norme in materia antisismica e qualificato sia strutturalmente che esteticamente. Oltre mille metri quadri di superficie coperta, per ospitare 18 mezzi del trasporto pubblico. E' la struttura che darà nuova vita a quella che prima del terremoto era un ala del vecchio deposito dei bus di Finale Emilia, a fianco dell'Autostazione.

Amo, in accordo con il Comune di Finale Emilia, ha pubblicato a luglio il bando di gara, articolato in due distinti lotti, che prevede la demolizione dell'involucro dell'edificio esistente e la successiva ricostruzione secondo le vigenti norme antisismiche, per una base d'asta di 283mila euro. Le imprese hanno tempo fino all'otto settembre per presentare la propria candidatura all'Agenzia, dopodiché, una volta assegnati i lavori, avranno 5 mesi per completare il cantiere. La nuova struttura sarà pronta all'inizio del 2015.



## DEPOSITO MODENA, BANDO PER RIASFALTARE IL PIAZZALE

Entro la fine dell'anno il piazzale del deposito degli autobus di Modena, in via Sant'Anna, avrà una nuova pavimentazione in asfalto. E' stato infatti emanato da aMo nelle scorse settimane il bando per la riasfaltatura del piazzale. Si tratta di un'area di circa duemila metri quadri di superficie da mantenere in efficienza perché soggetta a particolare usura. Negli ultimi due anni non erano stati fatti interventi per mancanza di risorse, ma a questo punto la manutenzione si era resa necessaria. Ad inizio agosto la gara è stata aggiudicata ad



un'impresa di Montese.

## CONVEGNO SULLE INNOVAZIONI DELLA FILOVIA MODENESE

Dopo gli importanti lavori di ammodernamento e manutenzione che hanno riguardato la linea aerea della filovia di Modena, con la sostituzione tra l'altro



degli scambi esistenti con innovativi scambi automatici, aMo, visto anche l'interesse evidenziato a livello internazionale da parte degli addetti ai lavori, ha deciso di condividere l'esperienza fatta. Il 16 settembre, presso la Sala del Consiglio del Comune di Modena si terrà il convegno "Innovazioni filoviarie a Modena", per illustrare a tecnici ed amministratori il lavoro svolto e condividere riflessioni sul ruolo della

filovia sulla mobilità collettiva. Il convegno sarà l'occasione per fare il punto sugli ultimi dieci anni dell'infrastruttura filoviaria modenese e delle soluzioni tecnologiche adottate per migliorare l'efficienza dell'esercizio. Seguiranno anche dimostrazioni pratiche. Previsti interventi di delegazioni estere.