

TARIFE BUS, INVARIATI ABBONAMENTI E SERVIZI URBANI

Nessun aumento per gli abbonamenti ordinari mensili e annuali e nessun aumento per i biglietti di corsa semplice urbana di Modena, Carpi e Sassuolo. **10 centesimi in più invece per i biglietti di corsa semplice extraurbana**, a tre anni dall'ultimo adeguamento. **Anche Modena si allinea alle tariffe obiettivo richieste dalla Delibera regionale** del 2010 allegata al Patto per la mobilità, ma lo fa **limitando gli aumenti** ai biglietti di corsa semplice extraurbana, senza toccare altri titoli di viaggio. E' questa la decisione presa dal Comitato permanente della Mobilità di Modena lo scorso dicembre, attraverso una delibera della Provincia.



Gli aumenti scatteranno **dal primo marzo**.

Nella tabella sottostante si trovano le nuove tariffe dei biglietti di corsa semplice extraurbana zona per zona:

Zone	Attuale	Dal 1° marzo
1	€ 1,20	€ 1,30
2	€ 2,00	€ 2,10
3	€ 2,80	€ 2,90
4	€ 3,60	€ 3,70
5	€ 4,40	€ 4,50
6	€ 5,00	€ 5,10
7	€ 5,60	€ 5,70

In conseguenza dell'aumento di 10 centesimi per il biglietto singolo, varierà il costo dei titoli multicorsa extraurbani da 10 corse, ordinari e senior.

Il costo dei biglietti extraurbani venduti a bordo – che, lo ricordiamo, prevede l'arrotondamento ai 50 centesimi superiori – resta invariato per tutte le percorrenze tranne quella che comprende 5 zone (passa da 4,50 a 5 euro). Seta precisa **che i vecchi titoli di viaggio resteranno comunque validi fino a febbraio 2015**.

“In un contesto in cui tutto subisce rincari – sottolinea **l’Amministratore Unico dell’Agenzia per la mobilità Maurizio Maletti** - a Modena riusciamo ancora a mantenere la sostenibilità del servizio di trasporto pubblico senza toccare, anche per il 2014, le tariffe degli abbonamenti mensili e annuali, e mantenendo invariati i prezzi dei titoli urbani di Modena, Carpi e Sassuolo. Nonostante le difficoltà economiche ormai note che attraversano, tra gli altri settori, anche il trasporto pubblico locale, si è cercato di difendere innanzitutto pendolari e viaggiatori abituali, con l’obiettivo di salvaguardare la funzione stessa del servizio pubblico.”

ABBONAMENTI AGEVOLATI, IN CORSO IL RINNOVO

Dall’11 febbraio nel modenese è in corso il rinnovo degli abbonamenti annuali agevolati per anziani e invalidi in scadenza fino al 31 marzo. E’ tornato infatti anche per il 2014, grazie all’impegno economico della Regione e dei Comuni di Modena, Carpi e Sassuolo, “Mi muovo insieme”, l’abbonamento a costo ridotto destinato ad anziani ed invalidi aventi diritto. **Lo ha stabilito un’apposita Delibera regionale**, recepita interamente **dall’Agenzia per la mobilità di Modena e dagli Enti locali** dopo il confronto con i sindacati e i rappresentanti delle categorie interessate.



Rispetto al 2013 sono sostanzialmente invariati i requisiti di accesso all’abbonamento, così come le tariffe, salvo piccoli adeguamenti legati all’inflazione (dell’ordine di uno o due euro l’anno).

Nel dettaglio, gli abbonamenti extraurbani costano 47 euro per tutte le zone di percorrenza per chi rientra nella prima fascia di reddito (A). 81 euro per chi appartiene alla fascia B e 111 per la C. Gli invalidi aventi diritto, che non hanno limiti di reddito per l’accesso al titolo, pagano 146 euro se rientrano nella fascia D, la più alta.

Gli abbonamenti cumulativi (extraurbano più urbano) costano 75 euro per chi appartiene alla fascia A. 105 euro per chi rientra nella B e 163 per la C. 215 per gli invalidi che rientrano nella D.

Gli abbonamenti urbani per Carpi e Sassuolo (frequenza dei servizi 30 minuti) costano dai 47 euro ai 111 euro; per Modena (linee a frequenza 10 – 12 minuti)

62 euro la fascia A, 84 euro per chi appartiene alla B e 121 euro per gli anziani in fascia C. 178 euro per gli invalidi in fascia D.

Hanno diritto ad accedere a "Mi muovo insieme" le donne con età minima 58 anni e gli uomini con almeno 63 anni con reddito compreso entro i limiti stabiliti dalla Regione, e le persone con invalidità riconosciuta al 100% o – in alcuni casi – con invalidità parziale, senza limiti di reddito.

Ogni anno sono circa 3mila gli utenti anziani ed invalidi interessati in tutta la provincia, duemila nel solo Comune di Modena.

Regione e Comuni contribuiscono con circa 300mila euro l'anno per consentire l'emissione di questi abbonamenti.

FAMIGLIE NUMEROSE, ASSEGNATI I CONTRIBUTI

E' terminata nei giorni scorsi l'assegnazione dei contributi alle famiglie numerose aventi diritto per l'acquisto di abbonamenti annuali studenti scontati. **aMo ha infatti dato risposta a tutti i richiedenti in possesso dei requisiti che abbiano presentato la documentazione necessaria.**

Ricordiamo che l'agevolazione era destinata, anche per l'anno 2013/2014, alle famiglie con almeno tre figli, di cui due frequentanti le scuole superiori e un reddito imponibile massimo di 80mila euro. I destinatari hanno potuto usufruire di uno sconto del 15% sugli abbonamenti acquistati oltre al primo (che è a prezzo pieno), con un risparmio dai 33 agli 84 euro a seconda delle zone percorse. Per un abbonamento urbano il risparmio è stato di 39 euro.



ALLUVIONE, PIU' BUS PER BASTIGLIA E BOMPORTO

Aiutare le migliaia di persone rimaste senz'auto a causa dell'alluvione che ha colpito duramente l'Area Nord della provincia di Modena, facilitandone gli spostamenti quotidiani attraverso l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico. Questo l'obiettivo delle iniziative pianificate da SETA e da aMo in stretta collaborazione con i sindaci di Bomporto e Bastiglia, e rivolte appunto ai residenti delle zone alluvionate.

Innanzitutto **dal 15 febbraio, tutti i sabati feriali fino a giugno**, sono stati potenziati i collegamenti tra Modena, Bomporto, Bastiglia e Sorbara grazie **all'aggiunta di un mezzo - navetta che circola negli orari oggi meno coperti dal servizio di linea esistente**. Si tratta di orari normalmente sguarniti perché definiti a "bassa domanda" secondo le esigenze ordinarie di programmazione del servizio: esigenze mutate in funzione delle calamità abbattutesi sul territorio. In particolare, essendo **il sabato la giornata feriale più utilizzata per gli spostamenti extralavorativi** (spesa settimanale, spostamenti di carattere sanitario o ludico - ricreativo), è nata la necessità di rivedere i collegamenti disponibili, potenziandoli.

Il nuovo bus, in servizio appunto al sabato, percorre la tratta circolare Modena, Bomporto, Sorbara e Bastiglia, e affianca le corse esistenti con due corse in più al mattino e due al pomeriggio, in partenza da Bomporto rispettivamente alle 9.50; alle 10.50; alle 14.50 e alle 15.50. I rientri e le altre partenze nell'arco della giornata sono già garantiti dal servizio di linea attuale.

Non solo, per agevolare l'utilizzo del servizio di trasporto pubblico in condizioni di maggiore difficoltà è prevista un'attività di informazione straordinaria e capillare, attraverso i Comuni, sui collegamenti garantiti dalle **linee 400; 410 e 420**.

Infine è stato dato un sostegno anche per chi avesse difficoltà economiche ad accedere al servizio. **SETA e aMo hanno infatti messo a disposizione dei**



due comuni mille biglietti di corsa semplice da distribuire secondo criteri che verranno stabiliti autonomamente dalle amministrazioni comunali.

CARPI, NUOVA MAPPA E NOVITA' PER IL PRONTOBUS

Novità per i servizi di trasporto pubblico di Carpi e dintorni. Innanzitutto, dallo scorso 7 gennaio, secondo quanto stabilito dal Piano Regionale di riprogrammazione dei servizi di trasporto pubblico locale (messo a punto da aMo per la parte modenese, in accordo con i Comuni) **il Prontobus di Carpi non è più diviso in due quadranti Nord e Sud, ma funziona su un unico quadrante corrispondente all'intero territorio comunale.** Questo consente di spostarsi da un capo all'altro della città senza cambi, e allo stesso tempo di razionalizzare le risorse disponibili grazie all'utilizzo di un unico mezzo.

Sono state soppresse le fermate Prontobus di Panzano (Campogalliano), ma sono stati potenziati i collegamenti di linea diretti alla frazione attraverso

l'istituzione di due nuove corse Carpi - Panzano - Campogalliano con partenza alle 8.35 da Campogalliano e ritorno alle 12.20 da Carpi. Non sono cambiati orari e giorni di attivazione del servizio a chiamata. Queste modifiche, assieme alle deviazioni di Arianna già attivate da tempo al giovedì in occasione del mercato, e nei giorni nei quali il Carpi gioca allo stadio Cabassi, sono state inserite nella **nuova mappa del servizio urbano di Carpi**, stampata in 10mila copie con il contributo di aMo e di Seta, e distribuita dal Comune nelle scorse settimane.

Infine, per rendere più confortevole e agevole il viaggio verso Carpi degli studenti di Fossoli, è stata aggiunta una corsa la mattina da Fossoli per il centro urbano

attraverso la modifica della linea 540 Carpi - Migliarina - Budrione. In questo modo gli studenti diretti alle scuole medie di via Magazzeno e agli istituti superiori del Polo scolastico cittadino possono contare su un ulteriore collegamento, oltre a quello garantito fino ad ora dalla linea 510.

