

BUS, PRIMI ADEGUAMENTI AL SERVIZIO SCOLASTICO

Corse bis, mezzi più capienti e due nuovi collegamenti, sono le risposte messe in campo da aMo e SETA per risolvere le problematiche di carico* sugli autobus emerse nelle prime settimane di scuola nel modenese.

I potenziamenti dei collegamenti per i quali erano emerse criticità sono stati attivati a partire dal tre novembre.

Grazie alla proficua collaborazione con i Dirigenti scolastici, gli Enti locali e gli utenti, e in virtù di una continua attività di monitoraggio sin dai primi giorni di lezione, aMo e SETA hanno individuato le situazioni che richiedevano un intervento.

In particolare, le tratte su cui si è agito incrementando il servizio offerto sono quelle dirette a Castelfranco da diverse località (Modena e Castelvetro), in conseguenza dell'aumento degli iscritti all'Istituto Spallanzani (160 studenti in più rispetto al 2014/2015); da Castelfranco a Vignola; da Stuffione/Camposanto a Finale Emilia, per l'aumento degli iscritti agli Istituti Morandi e Calvi; da Soliera a Modena; e da Vignola a Marano.



In totale **gli studenti iscritti alle scuole superiori modenesi nell'anno scolastico 2015/2016 sono mille in più dell'anno precedente**, circa 32mila (erano 28.400 nel 2010) mentre gli stanziamenti statali destinati al trasporto pubblico locale negli ultimi 5 anni sono costantemente diminuiti, rendendo sempre più difficoltosa la programmazione dei servizi.

Ricordiamo che ogni anno la pianificazione dei trasporti destinati agli studenti per l'anno scolastico successivo viene fatta a maggio, attraverso incontri **coordinati dalla Provincia tra i rappresentanti di aMo, degli Enti locali e dei Dirigenti degli istituti superiori**. Al termine del lavoro di concertazione viene inviata una lettera alle scuole e ai Comuni, per documentare e condividere le decisioni assunte.

* Si precisa che per carico regolare si intende con posti a sedere e in piedi, come da libretto di circolazione del mezzo.

Solo dopo l'entrata in vigore degli orari definitivi è però possibile valutare la situazione effettiva, a fronte delle iscrizioni reali e delle abitudini di utilizzo del servizio da parte dei ragazzi.

Il monitoraggio delle eventuali segnalazioni e delle potenziali criticità comunque prosegue, e il definitivo assestamento degli orari scolastici è previsto per gennaio, dopo il rientro dalle vacanze natalizie.

APPROVATO L'ATTO DI INDIRIZZO PER IL TPL 2016/2018

L'Assemblea Legislativa dell'Emilia Romagna ha approvato l'8 settembre scorso l'Atto di Indirizzo Triennale 2016/2018 in materia di programmazione e amministrazione del Trasporto Pubblico Locale e regionale.

Tra i temi da segnalare: viene data la priorità al sistema ferroviario regionale e all'anticipo nell'acquisto di nuovi treni; vengono confermati gli stanziamenti regionali per i servizi minimi ad eccezione del cosiddetto "fondino", che andrà ad esaurirsi entro il 2018; viene annunciato il superamento degli Accordi di Programma per andare verso nuove articolazioni delle modalità dei rapporti tra la Regione e gli Enti locali (ad esempio concedendo i fondi per gli investimenti a bandi aperti e progetti cantierabili nell'immediato); viene riconfermata la necessità di bandire gare per l'affidamento dei servizi di tpl conformemente agli ambiti sovrabacinali già deliberati dalla Giunta Regionale (bacino di Modena e Reggio Emilia insieme).

Per il documento in dettaglio consultare il sito della Regione all'indirizzo:

<http://bur.regione.emilia-romagna.it/dettaglio-inserzione?i=0f3a8a7ea7f24f5db5bd091e7f0a99eb>

RIQUALIFICAZIONE FERMATE, INTERVENTI ATTUATI...

6 nuove pensiline installate e quasi una decina rimesse a nuovo, per conto dei Comuni di Modena, Carpi, Castelvetro, Soliera, Fiumalbo e Montecreto. Sono i principali interventi di **riqualificazione delle fermate** del trasporto pubblico realizzati nel 2015 da aMo in collaborazione con i Comuni interessati - per un costo totale di oltre 60mila euro - con l'obiettivo di **potenziare l'accessibilità** dei punti di approdo dei mezzi, di **aumentarne la sicurezza** per gli utenti (in linea con le nuove disposizioni del codice della strada) e il comfort. I lavori effettuati fanno parte del Piano Triennale 2015/2017 delle opere e degli investimenti di aMo.

In particolare:

- A **Modena**, in Piazza Dante, presso la stazione ferroviaria, è stata effettuata la manutenzione straordinaria delle 6 pensiline esistenti, rinnovato il sistema di illuminazione e riqualficato il sistema di informazione all'utenza.

E' stata posata una nuova pensilina in viale Caduti in Guerra e sono state ricollocate due pensiline all'Ospedale di Baggiovara (foto a destra) e a Navicello.



- A **Castelvetro** sono state installate due nuove pensiline a Levizzano, di cui una nel capoluogo.
- A **Soliera** è stata posata una nuova pensilina nella frazione di Limidi, nella nuova fermata "Centro Commerciale" (foto a destra).
- A **Montecreto** è stata posata una nuova pensilina nella frazione di Rovinella.
- A **Fiumalbo** è stata posata una nuova pensilina (terza foto a destra) alla fermata sulla statale 12.



- Infine a **Carpi** è stata effettuata la manutenzione straordinaria della pensilina di Budrione in via Migliarina Est (foto sotto).



...E LE PROPOSTE PER IL 2015/2016

aMo ha raccolto le manifestazioni di interesse di diversi Comuni per la riqualificazione delle fermate sui territori di competenza da effettuarsi nel 2015/2016, in vista di un possibile finanziamento dedicato da parte della Regione Emilia Romagna. La proposta è stata già inviata alla Regione, e comprende lavori per circa 300.000 euro da effettuarsi nei Comuni di Carpi, Nonantola, Soliera, Savignano, Sassuolo e Zocca, con la previsione di installazione di 12 ulteriori nuove pensiline.

In particolare:

A **Nonantola**, per la realizzazione del nuovo terminal bus di via Fossa Signora, viene proposta la ricollocazione e l'adeguamento del punto di approdo per i mezzi SETA e Tper. E' l'intervento più oneroso di vera riorganizzazione, con costo previsto di 167.000 euro per il primo stralcio.

A **Soliera** viene proposta la riqualificazione di quattro coppie di fermate, in via Arginetto, Villa, Smalteria e Limidi, con l'installazione di 5 nuove pensiline.

A **Savignano** si propone la riqualificazione di 7 fermate tra il capoluogo e le frazioni di Mulino, Formica e Magazzino, con il rinnovo delle pensiline e la posa di panchine.

A **Carpi** si propone l'adeguamento e messa in sicurezza della fermata di Fossoli in via Mar Ionio, direzione Carpi, con la ricollocazione della fermata, il miglioramento dell'approdo e l'installazione di una pensilina.



A **Sassuolo** si propone la riqualificazione di due fermate in viale Nievo "Piscine" e in via Archimede "Centro Commerciale", con l'installazione di tre nuove pensiline.

A **Zocca** infine viene proposta la riqualificazione di tre fermate con l'installazione di tre nuove pensiline nel bivio Zocca – Montecombraro e nelle frazioni di Montecombraro e Ciano.

FILOVIA BUONPASTORE, TERMINATI LAVORI



Sono terminati nei primi giorni di novembre, come da programma, i lavori per il rinnovo dei pali di sostegno della rete filoviaria in via Buon Pastore, in un tratto di un chilometro, compreso tra l'intersezione con via Sigonio e Viale Amendola, a Modena.

L'intervento di manutenzione straordinaria, inserito nel "Piano per le opere e gli investimenti 2015 - 2017" di aMo è stato eseguito in sinergia con Hera luce. Sono stati rimossi e sostituiti i sostegni più usurati, e in seguito installate nuove mensole e nuovi bifilari di alimentazione. E' stata anche rinnovata la rete di illuminazione pubblica in zona, essendo i sostegni dei lampioni condivisi con quelli della rete filoviaria.

Il cantiere, costato 195mila euro, è stato finanziato dalla Regione Emilia Romagna al 50% e per la parte restante da aMo, Hera e dal Comune di Modena. Per la riattivazione della linea 6 con filobus si dovrà attendere lo svolgimento delle verifiche e delle prove di collaudo da parte dei competenti uffici

ministeriali (USTIF di Bologna), che dovrebbero svolgersi nei prossimi 60/90 giorni.

DEPOSITI BUS, I CANTIERI IN CORSO

Sono diversi i cantieri in corso e quelli conclusi in questa seconda parte del 2015 da aMo sul proprio patrimonio immobiliare, in linea con il Piano degli investimenti 2015/2017 approvato dai Soci.

Di seguito i principali interventi.

VIA L'ETERNIT DAI DEPOSITI AMO

Ad ottobre si è svolta la gara per i lavori di eliminazione dell'eternit e il rifacimento della **copertura del deposito di Sassuolo** (foto).

La ditta vincitrice dell'appalto incaricata è la Beca coperture s.r.l. che a breve aprirà il cantiere, per concluderlo secondo il programma entro fine gennaio 2016. Con quest'intervento, dopo Vignola, viene definitivamente esclusa la presenza di amianto dai depositi degli autobus di proprietà di aMo.



PRONTO IL DEPOSITO DI PAVULLO



E' in corso l'attivazione delle utenze del **nuovo deposito dei bus di Pavullo** (foto), in zona la Torba. Seguiranno i collaudi. Dopo i ritardi legati al fallimento della ditta vincitrice dell'appalto (CdC) e il subentro della Sirem srl, che ha terminato i lavori lo scorso agosto, si va quindi verso la consegna dell'infrastruttura, che dovrebbe entrare in funzione entro i primi mesi del 2016. Ricordiamo che si tratta di un cantiere costato quasi 4 milioni di euro, di cui 2,2

milioni finanziati da aMo e il resto dal Comune di Pavullo.

GLI ALTRI CANTIERI IN CORSO

Ad ottobre 2015 si sono conclusi i lavori di riasfaltatura di parte del **piazzale del deposito degli autobus di Vignola** (circa 600 mq), per ripristinare la pavimentazione eccessivamente usurata (foto a destra).

All'inizio di novembre si è intervenuti anche nel **piazzale del deposito di via Sant'Anna, a Modena**, riasfaltando oltre 2mila mq di pavimentazione, per un costo di circa 100mila euro.

A novembre verrà demolita l'ultima ala **del deposito di Finale Emilia** resa inagibile dal terremoto del 2012. Per la ricostruzione parziale del deposito si sta completando il progetto, da presentare alla Regione Emilia Romagna nell'ambito del bando "Sfinge" (contributi alla ricostruzione post-terremoto).

