

BUS, LE MODIFICHE PER MODENA, CARPI E LA MONTAGNA

Novità per 5 linee urbane di Modena, la 14, la 10, la 4, la 12, la 1 e la 6; modifiche per il servizio urbano di Carpi, e potenziamento del Prontobus della città dei Pio; nuovi collegamenti scolastici per la montagna e mezzi aggiuntivi per migliorare i carichi su alcune tratte. Tante le novità in vigore dal 7 gennaio per i servizi di trasporto pubblico urbani di Modena e Carpi e per il servizio extraurbano. **Si tratta in molti casi di potenziamenti, ottenuti soprattutto grazie ad oculate operazioni di razionalizzazione** da parte di aMo, effettuate in collaborazione con le Amministrazioni interessate, con SETA e con gli Istituti scolastici, per accogliere diverse richieste degli utenti e delle Amministrazioni stesse. Sotto le modifiche in dettaglio.

Comune di Modena:

- Per servire la **sede dell'Associazione Ciechi, la linea 14 transita da via Luther King/Don Milani Allende**, in via sperimentale. E' stata istituita una fermata in via Don Milani, presso la sede dell'Associazione.
- E' stato istituito, in via sperimentale, **un servizio navetta della linea 10 tra il Liceo Sigonio e la stazione Autocorriere, in corrispondenza della nuova uscita delle 14** - nei giorni di martedì e venerdì - a seguito della diversa organizzazione degli orari decisa dall'istituto per quest'anno scolastico.
- Per superare le difficoltà di transito in corso Cavour, e a seguito del peggioramento della velocità commerciale, **la linea 4 non passa più nel tratto Corso Canalgrande/Cavour/Vittorio Emanuele, ma transita da Corso Garibaldi/Caduti in Guerra/ Stazione Fs**, effettuando le fermate previste.
- Per **regolarizzare le linee 1 e 12** - che presentavano ritardi nel pomeriggio, segnalati dagli utenti e riscontrati con il sistema di controllo satellitare dei mezzi AVM - sono stati modificati gli orari e le frequenze di entrambe. **Dopo le 14.30 la frequenza della linea 1 passa da 12 a 13 minuti e quella della linea 12 da 25 a 30 minuti.**
- A seguito dell'interruzione della viabilità in via Paolucci per la realizzazione della nuova rotatoria, e dell'interruzione della rete filoviaria in quel tratto, **il capolinea della linea 6 è stato spostato in via Bacchini**, davanti all'ingresso dell'Autostazione. **La modifica durerà fino al termine dei lavori**, previsto



indicativamente per settembre 2017. La zona degli Uffici Comunali di via Santi è comunque servita dalla linea 2, che consente il collegamento con l'Autostazione.

Comune di Carpi:

Per adeguare il servizio di trasporto pubblico Arianna alle mutate esigenze della città, è stata attuata una mini-revisione della rete urbana.

- **La linea Rossa** è stata **estesa nella zona industriale**, e transita ogni 60 minuti in piazzale Bob Marley (dove si trovano le Piscine della Solidarietà e la multisala Space City) e in via Dell'Artigianato. Sono state istituite due nuove fermate e il nuovo capolinea "Industriale due".
- **La linea Blu** è stata **modificata in zona capolinea Palladio**, con transito in via Magazzino/Brunelleschi e istituzione di due nuove fermate.
- **Prontobus:** Raddoppio della disponibilità oraria del servizio a chiamata, con l'aggiunta di **un secondo mezzo in servizio** dal lunedì al venerdì (al giovedì era già previsto), per garantire una **migliore accessibilità** al servizio attraverso la prenotazione.

Servizio extraurbano

Pievepelago: Nuova coppia di collegamenti scolastici della linea 810 da Lama Mocogno a Riolunato in orari di ingresso/uscita da scuola, per consentire **agli studenti di Lama Mocogno di raggiungere l'Istituto Barbieri di Pievepelago**.

Sestola: Estensione del collegamento mattutino della linea 845 Pievepelago - Pavullo da Roncoscaglia **fino alla fermata Dogana di Sestola**, per consentire a diversi studenti residenti nella località di raggiungere gli Istituti superiori di Pavullo.

San Martino in Rio: Inserito in servizio **un mezzo aggiuntivo da San Martino in Rio a Correggio** sulla linea 550, la mattina, per migliorare i carichi delle corse dirette alle scuole superiori della città reggiana. **Inserito anche un mezzo aggiuntivo al rientro, alle 13.15.**

Castelnuovo: Inserito in servizio un mezzo aggiuntivo della linea 740 da Modena per Castelnuovo alle 14.15, **al rientro** da scuola, per migliorare la distribuzione dei carichi dei ragazzi diretti sia a Castelnuovo, che a Castelvetro.

AMO PARTECIPA AL PROGETTO EUROPEO RUMOBIL

Un progetto che coinvolge 13 partner di 7 diversi paesi dell'Europa centrale (Germania, Polonia, Ungheria, Croazia, Rep. Ceca e Rep. Slovacca, Italia), per creare una piattaforma di condivisione di esperienze e soluzioni che consenta di rivedere le politiche di mobilità pubblica nelle aree a bassa domanda,

adeguandole ai cambiamenti dei territori. E' Rumobil, il progetto promosso dal Interreg Central Europe (Fondo per la cooperazione dell'Unione Europea) con lo scopo, in particolare, di migliorare i collegamenti pubblici tra le nuove aree di sviluppo rurali/periferiche e i grandi assi di trasporto europei.

aMo ha aderito al progetto portando l'esperienza del Prontobus di Castelfranco Emilia, servizio non convenzionale nato proprio per collegare un'area rurale a bassa domanda di trasporto al centro cittadino e alla rete ferroviaria nazionale. Nell'ambito del Progetto, l'obiettivo di Agenzia sarà quello di migliorare utilizzo e fruibilità del Prontobus, grazie alla creazione di un'applicazione pilota.

Prendendo spunto da altre esperienze europee collaudate, l'applicazione su cui si sta lavorando consentirà di informatizzare la raccolta delle prenotazioni telefoniche del Prontobus, così da poter fornire più elementi possibile agli utenti, e da massimizzare l'efficienza del servizio. Gli utenti potranno sapere in tempo reale quali sono itinerari e orari già fissati per il mezzo disponibile, così da utilizzarlo quasi come fosse un servizio convenzionale. Non verrà modificata l'operatività del servizio, ma solo la raccolta e diffusione delle informazioni. Si potrà così ottimizzare l'organizzazione, migliorare la rendicontazione del servizio ed eventualmente aumentarne la fruizione.

Per supportare l'implementazione del Progetto è stato creato un gruppo di stakeholder (assessori di Comuni modenesi che utilizzano il Prontobus sul proprio territorio, l'Amministratore di aMo e il Direttore di SETA) che contribuiranno con la propria esperienza. Le pratiche/strategie che emergeranno dal lavoro fatto verranno condivise e recepite dal Comitato permanente per la mobilità, in modo da portare a nuove politiche di pianificazione locale dei trasporti pubblici.

Il Progetto mette a disposizione per Agenzia un budget di oltre 200mila euro, che servirà principalmente allo sviluppo dell'applicazione pilota. Il lavoro di ricerca, sviluppo e condivisione con i partner durerà tre anni, fino al 2019. aMo sta partecipando agli incontri previsti in diversi paesi europei già da qualche mese, e punta ad arrivare ad un primo lancio dell'applicazione entro l'autunno 2017.

Interreg

CENTRAL EUROPE



RUMOBIL

European Union
European Regional
Development Fund

SASSUOLO, PROCEDE LA RISTRUTTURAZIONE DEL DEPOSITO

E' in corso la ristrutturazione dei locali di servizio del personale viaggiante del deposito di Sassuolo, in Strada San Bernardo. Grazie a quest'intervento i locali utilizzati dagli autisti verranno riqualificati e resi più confortevoli, oltre che adeguati alle esigenze mutate del personale viaggiante. In particolare verranno creati servizi igienici e docce anche per il personale femminile (attualmente sono unisex). Nella saletta del personale si è intervenuti su impianti, pavimenti e tutte le parti ormai vestuste (l'immobile è degli anni '70).

I lavori sono iniziati a dicembre e termineranno a febbraio, per una spesa complessiva da parte di aMo di circa 40mila euro.

Si completa così l'opera di ristrutturazione generale dell'edificio iniziata nel 2015 con il rifacimento del manto di copertura (e asportazione completa dell'amianto) e con la sostituzione dei portoni. Ricordiamo infine il rifacimento totale dell'asfalto del piazzale esterno effettuato nel 2014.



ROTATORIA PAOLUCCI, ADEGUAMENTO RETE FILOVIARIA

Il Comune di Modena ha aperto a gennaio il cantiere per la nuova rotonda tra via Paolucci, Breda e Cesari, nell'ambito della ricucitura della rete viaria cittadina, dopo la dismissione della linea ferroviaria storica. Per consentire il transito dei filobus sulla nuova rotonda aMo ha avviato, contestualmente, i lavori per l'adeguamento della rete aerea filoviaria di quel tratto, secondo il progetto già approvato dall'Ustif.

La conclusione dei lavori alla rete, previo collaudo dell'Ustif, è prevista non prima di settembre 2017. Il costo dell'adeguamento della filovia è di circa 100mila euro a carico dell'Agenzia.

Durante l'intervento alla rete la linea 6 non potrà arrivare al capolinea Santi ma dovrà attestarsi in Autostazione. Gli uffici comunali di via Santi continueranno comunque ad essere serviti dalla linea 2 del servizio urbano di Modena.



ROTATORIA ZODIACO, ADEGUAMENTO RETE FIOVIARIA



Inizieranno a primavera 2017 i lavori per la rotatoria di via Dello Zodiaco, a Modena. L'opera collegherà via dello Zodiaco nord e sud a via Massolo e via del Capricorno e, insieme alle opere di urbanizzazione che saranno realizzate a servizio dell'intervento residenziale nell'area di via Del Sagittario, consentirà il riassetto di tutta la viabilità nell'area.

La rotatoria sarà realizzata a spese di Acer, che ha sottoscritto con aMo una convenzione per la progettazione e realizzazione del nuovo golfo/capolinea di fermata della linea filoviaria 11. L'Attuale capolinea sarà demolito e dovrà

essere adeguata la rete aerea filoviaria con un allungamento di circa 100 metri per consentire l'inversione del senso di marcia in rotatoria.

PROGETTI PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

aMo intende contribuire e sostenere, nell'ambito delle proprie competenze, i progetti di mobilità sostenibile intrapresi dalle Amministrazioni del territorio modenese. Per questo ha già aderito come partner al Progetto "Andare a scuola è un gioco da ragazzi" presentato al Ministero per l'Ambiente dai Comuni delle Terre dei Castelli e Valsamoggia; e al Progetto del Comune di Modena "Bike to work". I progetti partecipano ad uno specifico bando di finanziamento del Ministero di promozione della mobilità sostenibile nei percorsi casa-scuola e casa- lavoro.

Agenzia ha anche collaborato con il Comune di Spilamberto per facilitare l'iniziativa di finanziamento degli abbonamenti al trasporto pubblico locale degli studenti residenti, attraverso i fondi del Ministero provenienti dall'estrazione di idrocarburi. In particolare aMo, quale programmatore del servizio, ha affiancato l'Amministrazione prima dell'avvio del servizio scolastico di settembre 2016, in considerazione dei possibili interventi legati all'aumento dell'utenza.

Un'analogha iniziativa di promozione del trasporto pubblico è stata intrapresa dal Comune di San Cesario, che ha rimborsato nel 2016 parte degli abbonamenti ad autobus e treni dei propri cittadini, sempre grazie ai fondi del Ministero derivati dalle attività estrattive.