

LA LINEA 6 TORNA IN CENTRO STORICO

Dopo il via libera del Comune di Modena, la linea filoviaria 6 torna in centro storico. **La data è il 29 febbraio.**

Terminati i collaudi da parte dell'Ente ministeriale preposto (Ustif) alla rete aerea



di viale Buon Pastore, sarà possibile infatti riaprire all'esercizio l'intera filovia. La linea 6, deviata per qualche mese su via Vittorio Veneto, tornerà così a transitare in Corso Canalchiaro e Corso Duomo.

Ricordiamo che i lavori di rinnovo dei pali di sostegno e dei bifilari di alimentazione della rete aerea - realizzati dall'Impresa Morelli di Viterbo - si sono svolti regolarmente tra luglio e novembre 2015, per conto di aMo, nel tratto di viale Buon Pastore compreso tra viale Sigonio e Viale Amendola. Il costo è stato di circa 200mila euro. Ad inizio febbraio 2016 l'Ustif ha dato parere positivo alla riattivazione della alimentazione elettrica.

Questa non è l'unica modifica strutturale rilevante in vigore dal 29 febbraio. Nella stessa data infatti verrà riaperto, a Sassuolo, il

capolinea della linea B adiacente l'Esselunga, chiuso nei mesi di attività del cantiere di rifacimento del Centro Commerciale. Verrà ripristinato così il percorso regolare della linea su via San Bernardo, via S. Pio Decimo e via Bondioli, e saranno ripristinate le fermate in via San Bernardo.

Segnaliamo infine, dal 29 febbraio, l'istituzione di due nuove coppie di fermate in centro a Sorbara, per la linea 420, e l'istituzione di due nuovi punti di raccolta del Prontobus di Pavullo, nei pressi di altrettante località periferiche del territorio comunale.

FERMATE BUS, 150MILA EURO DALLA REGIONE

26 fermate del trasporto pubblico completamente riqualficate. Un nuovo terminal per i bus a Nonantola e due nodi di interscambio rinnovati a Modena. Questi gli interventi promossi e coordinati da aMo, progettati dai 7 comuni interessati, che la Regione Emilia Romagna ha recentemente approvato per il bacino provinciale di Modena, dando l'ok al parziale finanziamento.

Si tratta di un investimento complessivo di circa 350mila euro, dei quali 150mila saranno stanziati da Viale Aldo Moro; la parte restante sarà finanziata in ambito locale.

L'obiettivo è quello di migliorare le condizioni di accessibilità e comfort dei luoghi di approdo alle linee del trasporto pubblico, attraverso la sistemazione dei marciapiedi, la realizzazione di attraversamenti pedonali, l'installazione di nuove pensiline (12 in tutto) e l'integrazione degli elementi di arredo urbano.

In particolare nel corso del 2016 saranno riqualficate 26 fermate nei comuni di Carpi, Soliera, Savignano, Sassuolo e Zocca.

A Nonantola l'intervento più impegnativo, che prevede la realizzazione del primo stralcio del nuovo terminal bus in via Fossa Signora. Il terminal sostituirà l'attuale fermata attrezzata, dove si sono riscontrate criticità nell'accessibilità ai mezzi nelle ore di punta.

A Modena è stata invece già completata la manutenzione straordinaria delle fermate di Piazza Dante (Stazione Fs) e dello snodo di Largo Garibaldi (nei pressi di Viale Caduti in guerra).



PAVULLO, PRONTO IL NUOVO DEPOSITO

Terminati gli ultimi collaudi sono state consegnate ad aMo le chiavi del nuovo deposito di Pavullo, in località la Torba. SETA inizierà a breve l'allestimento dell'officina per terminare entro la fine di marzo 2016. L'inaugurazione dell'opera, costata 4 milioni di euro (di cui 2,5 finanziati da aMo e il resto dal Comune di Pavullo), è prevista entro l'estate.



Ricordiamo che i ritardi nella realizzazione dell'infrastruttura sono stati legati al fallimento della ditta incaricata (Cdc) in fase di chiusura del cantiere. Dopo il subentro del Sicrea Groups si è potuto procedere al completamento dei lavori e alla consegna del fabbricato.

FINALE EMILIA, INIZIATA LA DEMOLIZIONE DEL DEPOSITO

E' iniziata a fine gennaio 2016 la demolizione dell'ultima porzione del deposito di Finale Emilia, reso inagibile dal terremoto del 2012. Per i lavori, del costo di circa 30mila euro, è stata incaricata da aMo la ditta Asfalti Zaniboni.

Una volta completata la demolizione si procederà con la ricostruzione del fabbricato, secondo un progetto già approvato che avrà un costo di circa 900mila euro per Agenzia.



SASSUOLO, VIA L'ETERNIT DAL TETTO

E' in corso la bonifica dall'eternit del tetto del deposito bus di Sassuolo. La ditta incaricata da aMo, la Beca srl, sta rimuovendo in sicurezza l'eternit contenente amianto,



per poi procedere allo smaltimento del materiale e al rifacimento della copertura. In particolare sarà posata lamiera grecata multistrato sull'intera superficie della copertura del deposito, pari a circa 900 metri quadrati.

Il cantiere ha un costo di 46mila euro e terminerà secondo il programma ad inizio marzo.

Con quest'intervento, dopo Vignola, viene definitivamente esclusa la presenza di amianto dai depositi degli autobus di proprietà di aMo.

PROSEGUE LA COLLABORAZIONE CON MASERATI

Prosegue la collaborazione tra aMo e Maserati per ridurre l'impatto ambientale degli spostamenti casa - lavoro dei dipendenti, attraverso l'incentivazione all'utilizzo di mezzi di trasporto alternativi all'automobile, e all'utilizzo condiviso della stessa.

Ogni anno il Piano degli spostamenti dei lavoratori predisposto dai Mobility manager di Agenzia e Maserati viene aggiornato, per mappare i luoghi di provenienza dei 1200 lavoratori e promuovere possibili modalità di spostamento ecologico.

In passato è stato avviato un progetto di Car Pooling tra i lavoratori interessati.

Nel 2015 la novità maggiore che ha coinvolto l'azienda modenese è stata l'apertura di un nuovo stabilimento in via Emilia Ovest, che arriverà ad ospitare fino a 400 dipendenti. Per agevolare l'accesso dei lavoratori al nuovo sito è stata portata avanti un'attività informativa ad hoc sulle possibilità offerte dal trasporto pubblico locale. In particolare, è stato dato risalto ai collegamenti della linea 9 urbana di Modena, oggetto recentemente di un intervento di regolarizzazione e potenziamento volto a facilitare il raggiungimento della stazione Fs negli orari di punta da parte dei pendolari provenienti dalla zona ovest della città.