

BILANCIO DI AMO, RISULTATO POSITIVO E CONTI IN ORDINE

Bilancio in equilibrio nel 2018 per l'Agenzia per la mobilità di Modena, per il nono anno consecutivo, a fronte di una **riduzione ormai stabile delle risorse disponibili** (-4,6% rispetto al 2010), e di una **domanda crescente di servizi**.

Si registra un risultato leggermente positivo, in linea con gli anni precedenti, da destinare a riserva. Il valore della produzione si attesta sui 28.367.671 euro, in leggero calo rispetto all'anno precedente. **I passeggeri trasportati nel 2018 salgono a 13.899.000** (+1,5% rispetto al 2017), il dato migliore negli ultimi 5 anni. **Nel 2018 i chilometri prodotti sono 12.296.141, in leggero aumento (+0,8%)** rispetto a quelli prodotti nel 2017, principalmente per i rinforzi chilometrici nelle ore di punta, legati all'aumento della popolazione scolastica.

Stabili gli investimenti della Società sul patrimonio. Le voci di spesa più significative sono il completamento dei lavori di ricostruzione del deposito di Finale Emilia; il miglioramento antisismico dell'officina di Modena; gli adeguamenti infrastrutturali di alcuni capilinea urbani e il completamento del Terminal Bus di Nonantola, in collaborazione. A Mirandola, dove verrà costruito il nuovo deposito bus reso inagibile dal terremoto del 2012, è stata inoltre acquisita l'area per l'insediamento della struttura.

Poiché l'obiettivo della società non è produrre utile, ma garantire servizi di base senza produrre disavanzo, l'obiettivo primario si ritiene positivamente raggiunto.

La Proposta di bilancio, presentata il 15 aprile agli Enti locali soci dall'Amministratore unico Andrea Burzacchini, **è stata approvata all'unanimità**. Presenti 16 Comuni e la Provincia, per un totale dell'96,7% delle quote del capitale sociale.



L'attività di pianificazione dei servizi offerti è stata, anche nell'anno appena trascorso, uno degli impegni principali dell'Agenzia, soprattutto per soddisfare la domanda crescente di trasporto scolastico senza aumentare i costi globali di produzione. L'incremento della popolazione scolastica (34.000 iscritti alle scuole superiori nel 2018; +9% in 5 anni; +700 nel 2018 rispetto al 2017) ha determinato la necessità di potenziare i collegamenti esistenti. In particolare si è proceduto a rinforzi nelle ore di punta, in collaborazione con il Gestore, anche con l'inserimento di mezzi più capienti.

La continua attività di programmazione "su misura" dei servizi di trasporto pubblico - cifra distintiva dell'Agenzia dalla sua nascita - ha consentito di adeguare i servizi alla domanda espressa dall'utenza, razionalizzando il più possibile i costi, come richiesto dalla Regione. I dati dimostrano la validità del lavoro svolto, che ha portato in **5 anni**

ad un incremento dei viaggiatori del 6,8%, a fronte di una produzione chilometrica stabile nel quinquennio.

Il coefficiente di riempimento dei mezzi è infatti aumentato dell'8%. Da sottolineare l'aumento nel 2018 dei servizi non convenzionali, in particolare del Prontobus, che ha registrato a livello provinciale un +12% arrivando a 91mila viaggiatori. L'incremento maggiore a Carpi, dove è stato inserito un secondo mezzo ed è stato esteso al pomeriggio il servizio a chiamata. Il risultato a livello provinciale è legato anche al miglioramento delle modalità di prenotazione del servizio, attraverso l'introduzione del software realizzato da aMo nell'ambito del progetto europeo RUMOBIL, che consente la prenotazione dei viaggi tramite App e l'accesso in tempo reale alle informazioni sulle corse già prenotate.



Nel 2018 Agenzia ha lavorato alla predisposizione del capitolato di Gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico e ha pubblicato l'Avviso di pre-informazione.

Importante, nell'anno appena trascorso, la collaborazione di Agenzia con gli Enti locali soci per la redazione dei PUMS. aMo ha elaborato alcune idee di orientamento generale, volte ad offrire un'impalcatura di relazione tra i diversi Piani Urbani e una base per lo sviluppo nell'ambito del PUMAV, Piano Urbano di Area Vasta, che verrà realizzato nei prossimi anni. In particolare è stato realizzato un documento di orientamento, a disposizione dei Soci, basato sulla creazione di un Sistema Metropolitano Modenese che, assumendo lo sviluppo delle ferrovie come assi portanti della mobilità, si pone l'obiettivo di modificare l'attuale rete del Tpl di Area vasta. aMo offre le proprie competenze per sviluppare le nuove reti di trasporto pubblico e condividerne le fasi attuative secondo le scansioni temporali dei PUMS.

Cresce infine l'impegno di aMo nell'ambito del Mobility Management con due progetti specifici, nati per potenziare la mobilità sostenibile nei percorsi casa-lavoro e casa-scuola. Prosegue infatti il Progetto MO.SSA, rivolto alle aziende del territorio, ed è stata avviata l'iniziativa "A Scuola in Autonomia", che coinvolge le scuole medie di 4 comuni. E' in corso l'elaborazione dei progetti territoriali elaborati insieme a scuole e Amministrazioni, che saranno concretizzati nel prossimo anno scolastico.

BURZACCHINI CONFERMATO AMMINISTRATORE UNICO

L'Assemblea dei Soci riunita per l'approvazione del Bilancio ha votato all'unanimità il rinnovo del mandato dell'Amministratore Unico di aMo in carica Andrea Burzacchini, per i prossimi tre anni.



“È per me un grandissimo onore accogliere la richiesta di continuare il lavoro iniziato nel 2016 - dichiara Burzacchini - Nei prossimi anni sono diverse le sfide da affrontare, ad iniziare dal nuovo Piano di Mobilità di Area Vasta e dallo svolgimento della Gara per l'affidamento del servizio. Questi non sono obiettivi a sé stanti, bensì elementi portanti di una nuova stagione della mobilità, che contribuisca ad abbassare radicalmente gli spostamenti in auto privata a vantaggio delle modalità sostenibili come TPL, biciclette, piedi, mezzi condivisi. Il territorio modenese deve intraprendere con decisione questa strada per fare sì che, come accade nelle regioni più innovative d'Europa, non solo si riduca l'inquinamento atmosferico, ma anche si contribuisca

alla lotta al cambiamento climatico, si aumenti la qualità della vita e l'attrattività del territorio. Continuerò a lavorare in piena collaborazione con sindaci, assessori e Presidente della Provincia, ai quali va il mio pieno ringraziamento; ma continuerò ad interpretare il mio ruolo anche come stimolo per le amministrazioni e per l'intera comunità, affinché non ci si sottragga dalla ricerca di soluzioni innovative, anche se apparentemente impopolari, per mettere al centro la mobilità sostenibile.

Voglio infine ringraziare i colleghi di aMo. La loro collaborazione ed il continuo confronto è per me fonte inesauribile di arricchimento. Le competenze e la passione dell'intero team devono continuare ad essere valorizzati dal territorio modenese negli anni a venire”

SASSUOLO, CAMBIA IL SERVIZIO URBANO. NUOVA MAPPA

A 10 anni dalla rivoluzione del servizio urbano di Sassuolo, che introdusse le tre linee esistenti A, B e C, aMo, in collaborazione con il Comune di Sassuolo, ha realizzato una revisione globale del servizio di trasporto cittadino, per aumentarne l'estensione territoriale e adeguarlo all'evoluzione della città.

Numerose le modifiche entrate in vigore a gennaio, sia di percorso che di frequenza, che hanno consentito di **estendere la rete attuale a intere aree**



cittadine prima non servite dal trasporto pubblico: Rometta Alta; via Adige; via Emilia Romagna; la zona artigianale di Regina Pacis e Ca' Marta. Il Polo Piscine viene ora raggiunto da due linee del servizio urbano, B e C, anziché da una sola, come avveniva in precedenza. Questo consentirà ad esempio ai residenti del Quartiere Rometta - poco distante dalle Piscine - di andare a scuola con una corsa diretta, anziché dover scambiare al Terminal bus. **Servizio più frequente inoltre per i residenti della zona Consolata/Tasso**, che sono raggiunti dalla linea B, anziché dalla C. Per riuscire ad estendere la rete del servizio urbano senza incrementarne i costi per la collettività, è stata modificata leggermente la frequenza delle corse, passata a **35 minuti per le linee A e B**. E' stato inoltre mantenuto il punto di interscambio al Terminal Urbano. **La linea C è invece tutta a segno più, con un percorso più esteso, una frequenza aumentata a 70 minuti** e con l'attivazione anche nel mese di agosto. E' stata inoltre pubblicata e diffusa la nuova mappa del servizio urbano, disponibile anche sul sito web di SETA.

NUOVA MAPPA ANCHE PER L'URBANO DI MODENA



Il servizio urbano di Modena a portata di mano, con le nuove mappe tascabili aggiornate e distribuite ai modenesi. Le mappe a colori, realizzate con la collaborazione del Comune di Modena, di aMo e Seta in **100mila copie**, illustrano i percorsi e le fermate delle 14 linee del servizio urbano, le fermate dei due quadranti Prontobus, le principali frequenze e i periodi di attivazione. 80mila copie sono state inviate ai cittadini direttamente a casa con il periodico comunale. Le altre 20mila sono state distribuite attraverso le biglietterie Seta. E' inoltre possibile scaricare la versione pdf dal sito www.setaweb.it.

Con una copia della mappa in tasca, i viaggiatori potranno **conoscere nei dettagli i 199 chilometri di rete cittadina, di cui 26 filoviari, e le 1000 fermate attive, che coprono l'83% del territorio comunale. Sono quasi 8 milioni gli utenti del servizio urbano che salgono ogni anno sui mezzi cittadini, percorrendo circa 5 milioni di chilometri.**

La nuova mappa del Servizio urbano di Modena fa parte degli strumenti di comunicazione e informazione all'utenza, utili a migliorare l'accesso e la fruizione del servizio di trasporto pubblico. Tra le novità della nuova edizione si sottolinea la possibilità di prenotare il Prontobus attraverso l'Applicativo Rumobil, che consente di accedere in tempo reale alle informazioni sulle corse già prenotate.

AGEVOLAZIONI PER GLI ABBONATI DELLA MONTAGNA

E' disponibile da febbraio l'agevolazione tariffaria sugli abbonamenti annuali al trasporto pubblico locale per gli utenti residenti nei comuni montani modenesi.

L'iniziativa, voluta da aMo in accordo con la Provincia di Modena, con il contributo della Regione Emilia Romagna, prevede riduzioni tariffarie progressive all'aumentare della distanza dalla propria sede di studio o di lavoro.

Hanno diritto all'agevolazione gli utenti residenti nei comuni di Fanano, Frassinoro, Fiumalbo, Guiglia, Lama Mocogno, Marano sul Panaro, Montecreto, Montefiorino, Montese, Palagano, Pavullo nel Frignano, Pievpelago, Polinago, Prignano sulla Secchia, Riolunato, Serramazzone, Sestola, Zocca che percorrono viaggi superiori a 4 zone tariffarie. La tariffa massima infatti, per chi percorre 5, 6, 7 o più zone, sarà sempre equivalente a quattro (465 euro gli ordinari e 428 euro gli studenti), con risparmi tra i 43 e i 130 euro per chi viaggia entro le sette zone. La differenza verrà rimborsata facendo domanda ad aMo attraverso l'apposito modulo.

L'iniziativa è retroattiva e riguarda gli abbonamenti annuali sottoscritti a partire dal primo agosto 2018. **Per chiedere il rimborso ad aMo è necessario compilare il modulo disponibile sul sito di aMo e inviarlo all'Agenzia.**

RIQUALIFICAZIONE FERMATE, GLI INTERVENTI DI AMO

2 nuove pensiline sono state installate nei primi mesi del 2019 da aMo, in collaborazione con le Amministrazioni di Ravarino e San Prospero, per riqualificare le fermate della Biblioteca Comunale di Ravarino, e della zona industriale della frazione di San Biagio.

