

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO N. 29 DEL 25/11/2020

Convenzione ex art. 30 del D. Lgs n. 267/2000 (*Testo Unico degli Enti Locali*) tra aMo e Comune di Modena per il trasferimento di risorse destinate al rinnovo della flotta bus del parco mezzi dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino di Modena e alle relative infrastrutture: determinazioni

L'Amministratore Unico

Andrea Burzacchini, nominato ai sensi dell'art. 14 dello Statuto della società "Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico di Modena S.p.A." ("aMo"), dall'Assemblea dei Soci nella seduta del 15/04/2019;

Premesso che

1. La Legge di Bilancio 2017 n. 232/2016 ha previsto la predisposizione di un Piano Nazionale della Mobilità Sostenibile (PNMS) destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale ed alla promozione e il miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;
2. La legge di Bilancio 2018 n. 205/2017 ha destinato quota parte delle risorse annualmente stanziare per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033, al finanziamento di progetti sperimentali innovativi di mobilità sostenibile coerenti con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), per l'introduzione di mezzi su gomma ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai Comuni e dalle Città Metropolitane;
3. La sopracitata Legge 205/2017 attribuisce parte delle risorse in oggetto ai Comuni capoluogo delle Province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, chiamati ad adottare azioni strutturali per la riduzione dell'inquinamento atmosferico al fine del rispetto della direttiva 2008/50/CE;
4. Con il DPCM 17/04/2019 è stato approvato il PNMS; in particolare l'art. 3 del DPCM prevede che con un Decreto del MIT, di concerto con il MISE e il MEF, venga definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse ai Comuni;

5. Il comma 2 dell'art. 6 del DPCM 17/04/2020 consente anche agli Enti Locali ed alle Regioni che non dispongono di proprie risorse di accedere ai finanziamenti statali fino alla misura del 100 per cento;
6. Il Decreto MIT n. 234 del 06/06/2020 ha destinato al Comune di Modena, nel periodo di programmazione finanziaria 2019-2023, risorse per € 8.618.362 destinate al rinnovo del parco autobus dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino di Modena e alle relative infrastrutture;
7. Il sopracitato Decreto MIT stabilisce altresì che la Direzione Generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale provvede a richiedere agli Enti Locali individuati le modalità di utilizzo delle risorse;
8. La Direzione Generale del MIT in data 24/07/2020 ha inviato la scheda tecnica e le relative istruzioni per la compilazione, per la pianificazione locale delle risorse per il rinnovo del parco autobus TPL;
9. L'art. 3 del Decreto MIT n. 234 del 06/06/2020 stabilisce altresì che nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal Gestore dei servizi TPL sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altri soggetti individuati dalle normative regionali (in Emilia Romagna le Agenzia per la Mobilità), le risorse assegnate ai Comuni possono essere messe a disposizione di tali soggetti tramite specifica convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale;
10. L'art. 5 del Decreto MIT n. 234 del 06/06/2020 stabilisce che gli autobus oggetto del finanziamento sono di proprietà dell'Ente pubblico istituzionalmente competente per il servizio a cui sono destinati oppure di un soggetto terzo con vincolo di reversibilità a favore del medesimo Ente pubblico o dei successivi soggetti affidatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri alla Misura 9 dell'Allegato A della

- delibera 29/11/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
11. aMo svolge le funzioni indicate dalla L.R. n. 30/1998 e s.m.e.i. fra cui, tra l'altro, la progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, la stipula e successiva conduzione del Contratto di Servizio con il Gestore dei servizi TPL;
 12. Tra aMo e SETA S.p.A. è vigente il Contratto di Servizio del TPL del bacino provinciale di Modena con durata sino al 31/12/2022;
 13. il Comune di Modena, in ragione delle funzioni svolte da aMo, ritiene opportuno e strategico trasferire le risorse assegnate per € 8.618.362 destinate al rinnovo del parco autobus dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino di Modena e alle relative infrastrutture a favore di aMo;
 14. con Delibera di Giunta n. 710/2020 del 1/12/2020, il Comune di Modena ha approvato un apposito atto di Convenzione sottoscritto tra Comune Modena e aMo, quale soggetto attuatore del Piano di rinnovo del parco autobus dei servizi TPL specificando gli impegni ed obblighi di ciascuna Parte ai sensi dell'art. 3, comma 1bis, del Decreto MIT n. 234 del 6/06/2020 che si allega alla presente determina e ne costituisce parte integrante;

Visti

- ❖ *l'art. 30 del T.U.E.L. n. 267/2000 e s.m.e.i;*
- ❖ *l'art. 15 della L. 241/90 e s.m.e.i;*
- ❖ *le deliberazioni con le quali si è dato mandato ai qui costituiti legali rappresentanti degli enti di stipulare la presente Convenzione;*
- ❖ *il contratto di servizio del TPL del bacino provinciale di Modena stipulato con SETA S.p.A. con durata sino al 31/12/2022;*

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

1. Di approvare, lo schema di Convenzione ex art. 30 del D. Lgs n. 267/2000 tra aMo e Comune di Modena in forza del quale saranno trasferite le risorse assegnate per € 8.618.362 e destinate al rinnovo del parco autobus dei servizi di trasporto pubblico locale nel bacino di Modena e alle relative infrastrutture di cui al punto 14 delle premesse;
2. Di delegare il Direttore al compimento di tutti gli atti necessari al fine di perfezionare la stipula della suddetta Convenzione.

Modena lì, 25/11/2020

L'Amministratore Unico
Andrea Burzacchini

