

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO N. 28 DEL 24/11/2020

Convenzione ex art. 30 del D. Lgs n. 267/2000 (Testo Unico degli Enti Locali) tra aMo e Comune di Modena per l'attuazione della progettazione di fattibilità delle infrastrutture previste dal PUMS e finanziate ai sensi del D.M: 171/2019: determinazioni

L'Amministratore Unico

Andrea Burzacchini, nominato ai sensi dell'art. 14 dello Statuto della società "Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico di Modena S.p.A." ("aMo"), dall'Assemblea dei Soci nella seduta del 15/04/2019;

Premesso che

1. il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) n. 171 del 10 maggio 2019 ha disposto la ripartizione del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", e ha disposto altresì la ripartizione delle risorse tra gli enti beneficiari assegnando al Comune di Modena un importo pari a 507.000,00;
2. il Decreto Direttoriale MIT n. 8060 dell'8 agosto 2019 disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse, secondo il cui art. 11, comma due, nonché le modalità di rendicontazione dell'impiego delle risorse stanziare;
3. il Comune di Modena con Delibera di Giunta Comunale n. 620 del 14/11/2019 ha proceduto all'approvazione della presentazione della proposta di ammissione al finanziamento statale tramite le risorse assegnate con Decreto MIT n. 171 del 10/05/2019 per n. 9 progetti di fattibilità di opere contenute nel PUMS, di cui all'Elenco A allegato alla richiamata Delibera;
4. il Decreto Direttoriale MIT n. 16683 del 17/12/2019, ha approvato la proposta di ammissione al finanziamento presentata dal Comune di Modena con PEC prot. n.

- 329135/2019 e approvata con la richiamata delibera di Giunta n. 620/2019 entro i termini di cui all'articolo 5, comma 4 del citato Decreto Direttoriale n. 8060/2019, autorizzando altresì l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro 507.000,00 a favore del Comune;
5. con Decreto Direttoriale MIT prot. n. 378937/2019 veniva formalizzata l'ammissione del Comune di Modena al finanziamento statale e con la comunicazione prot. n. 110938 del 27/04/2020 il MIT ha autorizzato l'erogazione al Comune di Modena dell'anticipo del contributo sopra detto pari al 50% delle risorse assegnate pari a euro 253.500,00;
 6. l'art.1 comma 4 del D.M. n. 171/2019 prevede che: *"Gli enti beneficiari possono utilizzare le risorse assegnate anche avvalendosi di convenzioni stipulate con altri enti o con delega di funzioni agli enti stessi, ai sensi dell'articolo 30 del decreto legislativo del 18 agosto 2000, n. 267, recante Testo Unico Enti Locali"*;
 7. aMo, ai sensi dell'art. 19 della L. R. n. 30/1998 e s.m.e.i. svolge l'attività, tra l'altro, di progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità;
 8. in relazione ai n. 9 progetti finanziati con il contributo ministeriale stanziato con il D.M. 171/2019 figurano anche attività che rientrano tra quelle svolte da aMo:
 - a. *"Piano del TPL bacino di Modena – Schemi di assetto di area vasta ed efficientamento del TPL urbano con focus sugli scenari evolutivi dell'attuale linea ferroviaria Modena – Sassuolo"*;
 - b. *"Nuovo Hub intermodale di Piazza Dante – Ipotesi di assetto urbanistico e progetto di fattibilità tecnica ed economica"*;
 9. il Comune di Modena, in ragione delle funzioni proprie della società, ritiene opportuno e strategico trasferire quota parte dell'impegno pluriennale sopra indicato, per circa euro 132.000,00 a favore di aMo stessa, per gli studi di fattibilità dei sopra elencati due progetti legati al PUMS 2030, come

espressamente previsto dal citato art. 1 comma quarto del Decreto del MIT n. 171/2019;

10. con Delibera di Giunta Comunale n. 656/2020 del 17/11/2020 e con successiva Determina del Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale e Sostenibilità Urbana del Comune di Modena n. 2441/2020 del 24/11/2020, è stato approvato un apposito atto di Convenzione ex art. 30 del D. Lgs n. 267/2000 da sottoscrivere tra Comune di Modena, quale soggetto capofila, e aMo quale soggetto co-attuatore della progettazione unitamente al Comune di Modena stesso, in qualità di beneficiario/soggetto attuatore, specificando gli impegni ed obblighi di ciascuna Parte il cui schema si allega alla presente Determina e ne costituisce parte integrante;
11. la Convenzione dispone, fra l'altro, che aMo svolga il ruolo di Stazione appaltante ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.e.i. (Codice dei contratti pubblici) per l'espletamento dei compiti alla stessa spettanti, nominando il Responsabile Unico del Procedimento, impegnandosi ad operare nel rispetto dei principi di economicità, trasparenza, efficacia, pubblicità, libera concorrenza e non discriminazione nonché nel rispetto della normativa comunitaria e nazionale vigente in materia di contratti pubblici di lavori e della contrattazione collettiva in materia di lavoro nel rispetto delle norme vigenti in tema di trasparenza e anticorruzione;
12. nella suddetta Convenzione, peraltro, il Comune di Modena assumeva le **"Linee di indirizzo per lo sviluppo degli studi di fattibilità in attuazione delle strategie del PUMS di Modena sul TPL"** proposte da aMo che si allegano al presente atto e ne costituiscono parte integrante;

Visto

l'art. 30 del T.U.E.L. n. 267/2000 e s.m.i.;

l'art. 15 della L. 241/90 e s.m.i.;

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

1. Di approvare, lo schema di Convenzione ex art. 30 del D. Lgs n. 267/2000 tra Comune di Modena, quale soggetto capofila, e aMo quale stazione appaltante e soggetto co-attuatore della progettazione unitamente al Comune di Modena stesso, come meglio descritto ai punti 10 e 11 delle premesse, che prevede il trasferimento della quota di euro 132.000,00 (centotrentaduemila/00) a favore di aMo stessa, per gli studi di fattibilità di seguito elencati:
 - i. *"Piano del TPL bacino di Modena – Schemi di assetto di area vasta ed efficientamento del TPL urbano con focus sugli scenari evolutivi dell'attuale linea ferroviaria Modena – Sassuolo"*;
 - ii. *"Nuovo Hub intermodale di Piazza Dante – Ipotesi di assetto urbanistico e progetto di fattibilità tecnica ed economica"*;
2. Di delegare il Direttore al compimento di tutti gli atti necessari al fine di perfezionare la stipula della suddetta Convenzione.

Modena li, 24/11/2020

L'Amministratore Unico
Andrea Burzacchini

