



Mobilità Sostenibile e non solo

Mobilità Sostenibile per le  
imprese

Castelnuovo Rangone

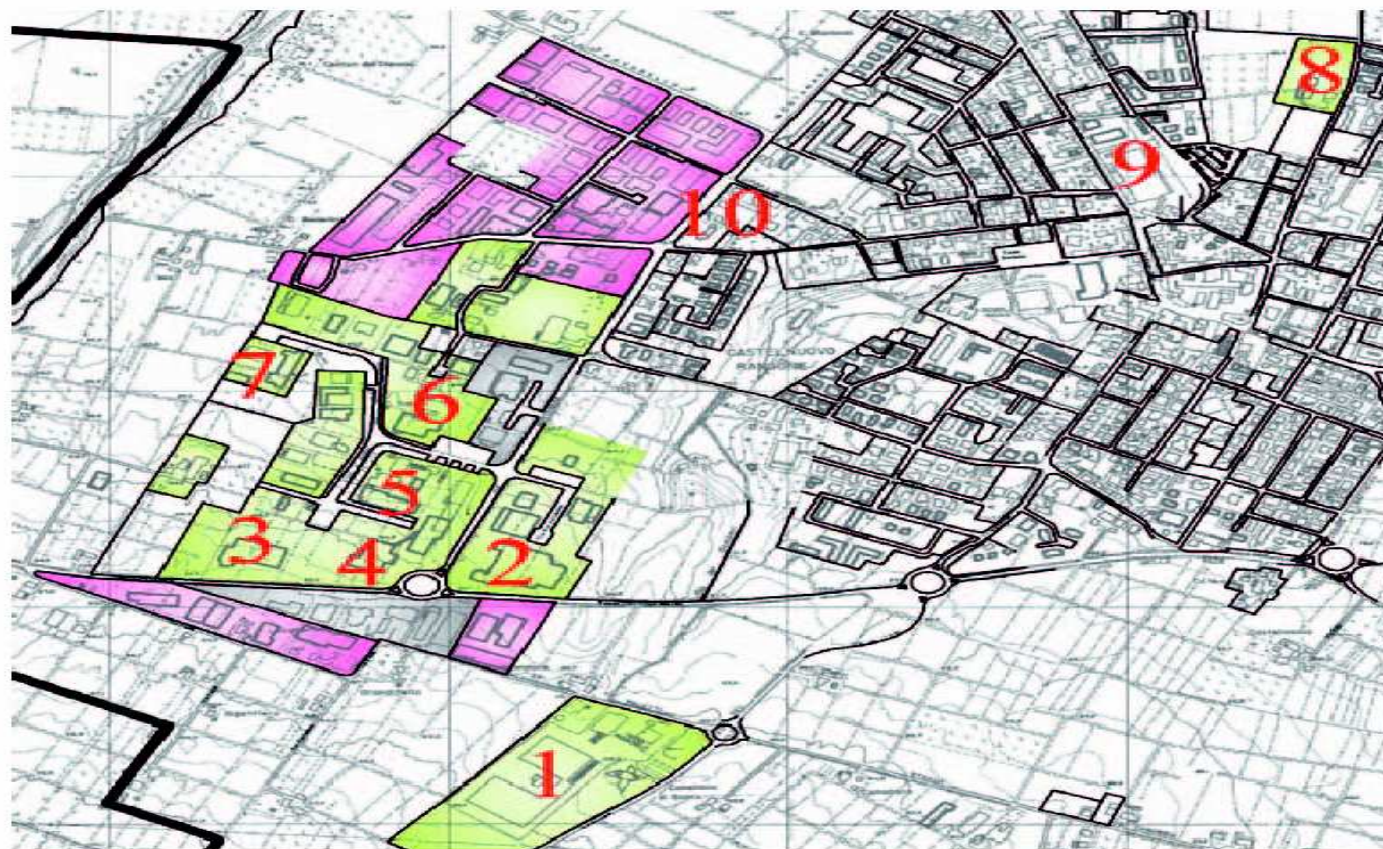


## **Indagine Sugli spostamenti casa-lavoro**

dei dipendenti delle aziende del settore alimentare  
di Castelnuovo Rangone



## Comparto agroalimentare e ditte coinvolte nel progetto



1 Sapi – Alis  
2 Castelvanni  
3 Alcar Uno

4 San Francesco  
5 Gigi  
6 Castelfrigo

7 Gatti  
8 Pavarotti  
9 Villani

10 Gams



## Le aziende di Castelnuovo Rangone

L'indagine ha coinvolto 10 aziende del settore alimentare di Castelnuovo Rangone

- 892 sono i dipendenti delle aziende
- 336 sono stati i questionari restituiti

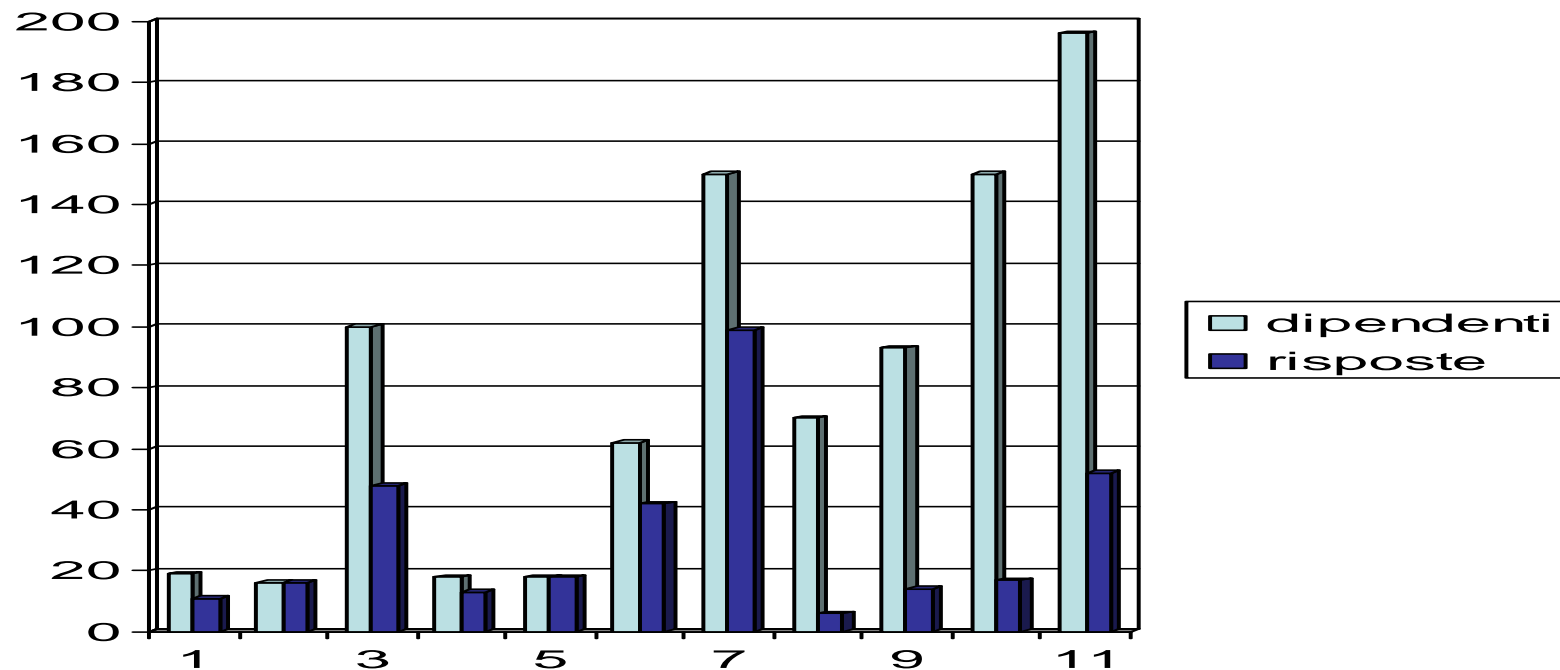
Il 38% dei lavoratori ha dimostrato attenzione ed interesse all'iniziativa

Il positivo risultato di adesione, ci consente di presentare le successive elaborazioni alla luce di un rappresentativo campione



## Le aziende di Castelnuovo Rangone

La risposta non è stata uniforme in tutte le aziende



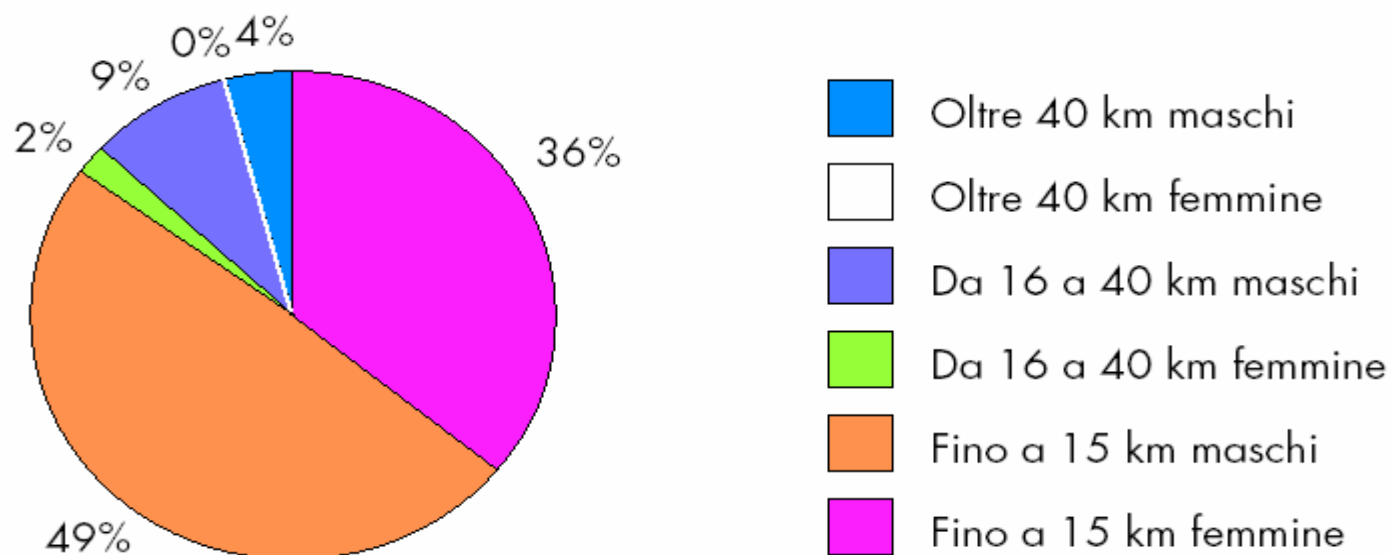


## Struttura aziendale

### I dipendenti

#### Distanza casa-lavoro

L'85% dei dipendenti compie un tragitto inferiore a 15 km per raggiungere il luogo di lavoro.





---

## Struttura aziendale

### I dipendenti

- Abbiamo suddiviso i dipendenti in relazione al comune di residenza e per raggruppamenti di comuni di aree omogenee

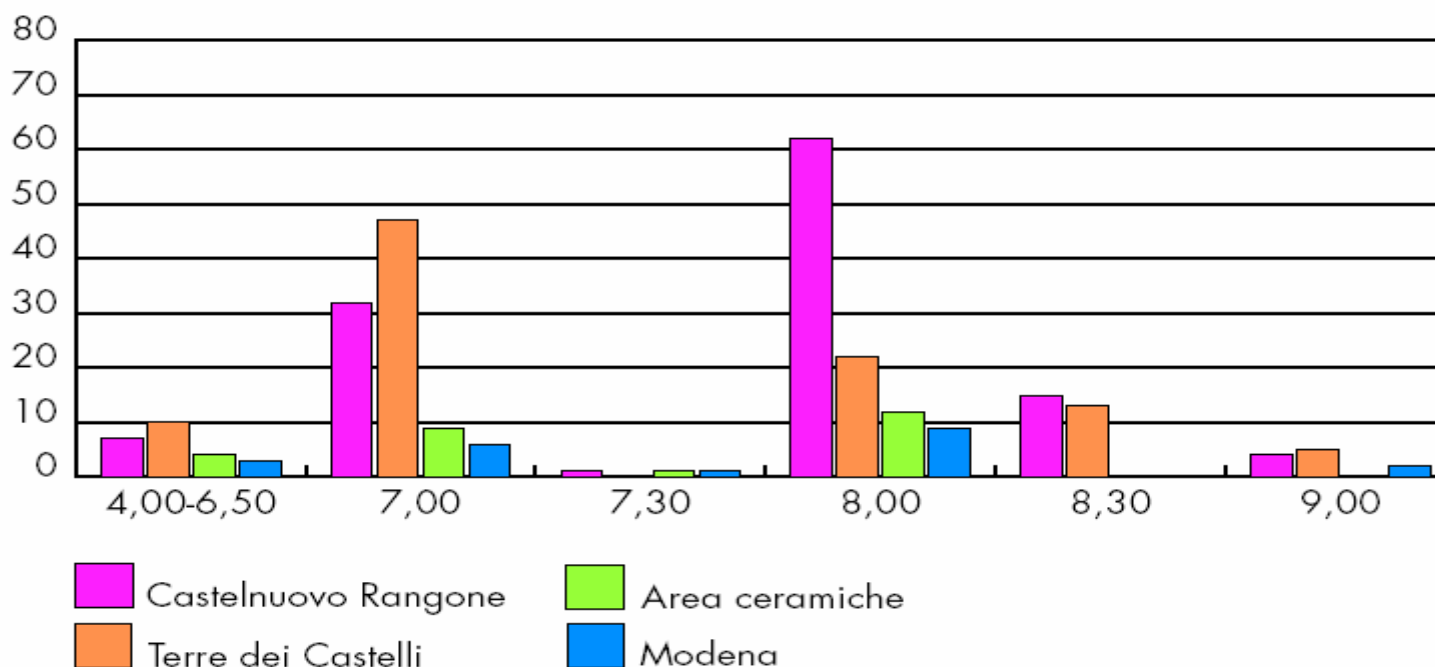
Castelnuovo Rangone	129	38 %
Terre dei Castelli	100	29 %
Area delle ceramiche	31	9 %
Comune di Modena	28	8 %



## Le aziende di Castelnuovo Rangone

### Orario di ingresso e uscita in relazione alla provenienza

La quasi totalità dei residenti a Castelnuovo e nell'Unione Terre di Castelli entrano nel luogo di lavoro alle ore 7,00 e alle ore 8,00.

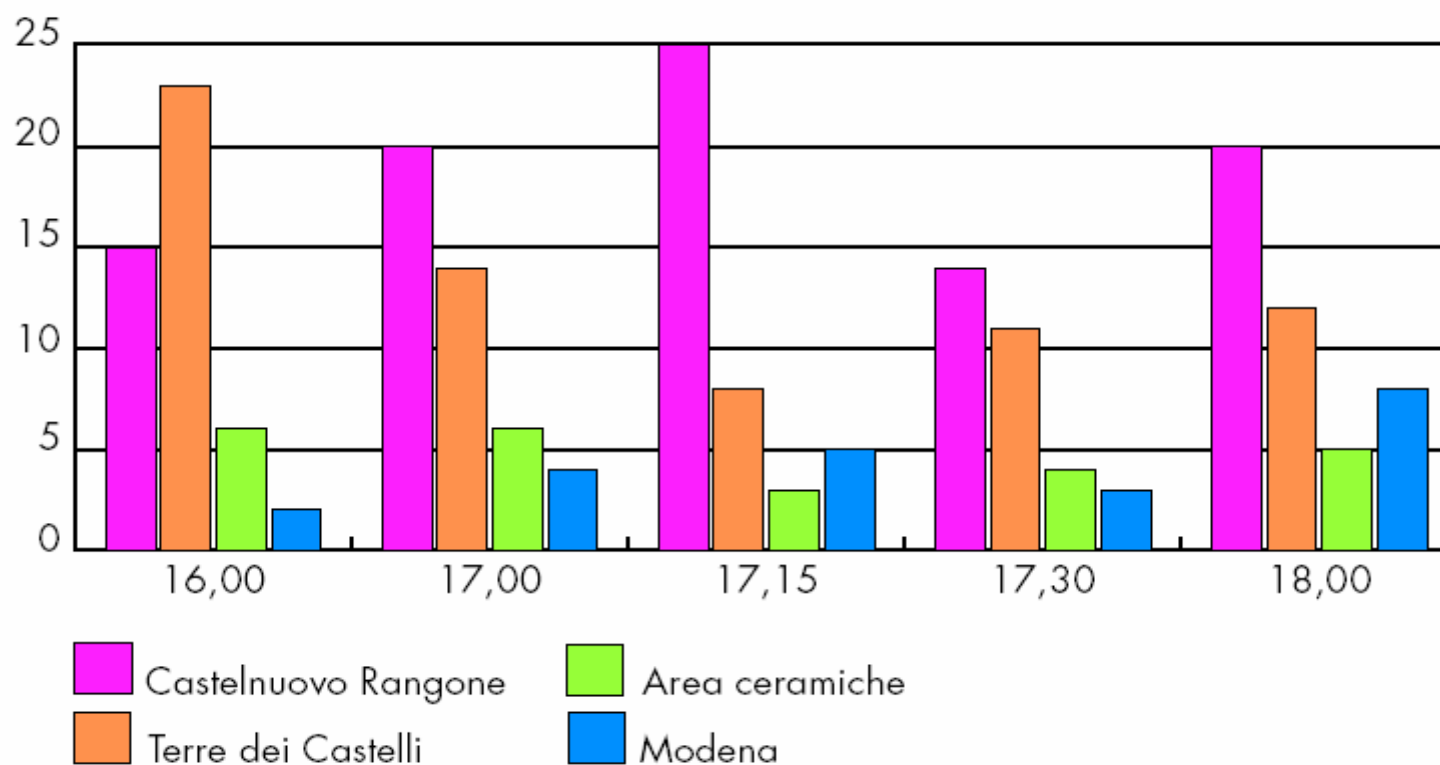






## Le aziende di Castelnuovo Rangone

L'orario di uscita dal luogo di lavoro è compreso tra le 16:00 e le 18:00.





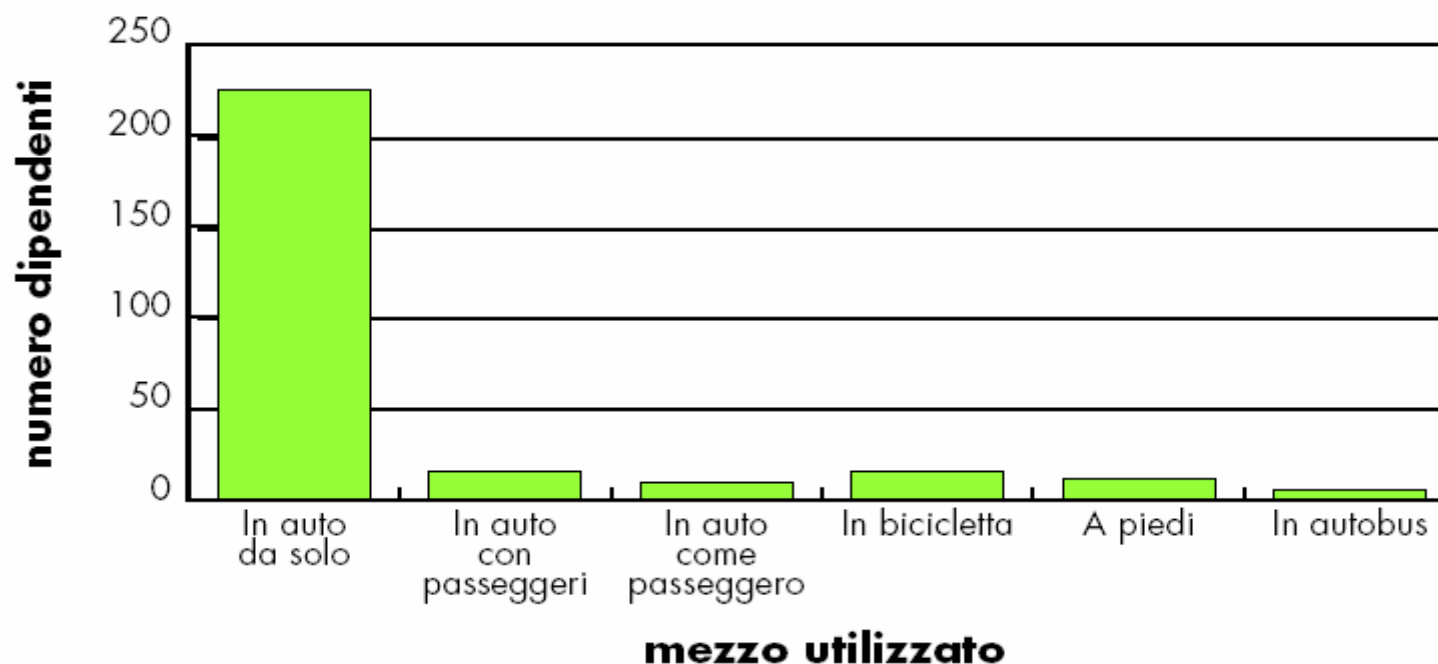
## Struttura aziendale

### I dipendenti

### I comportamenti

#### Mezzo utilizzato e sistematicità di orario

La maggioranza dei lavoratori raggiunge il luogo di lavoro da solo con l'automobile.





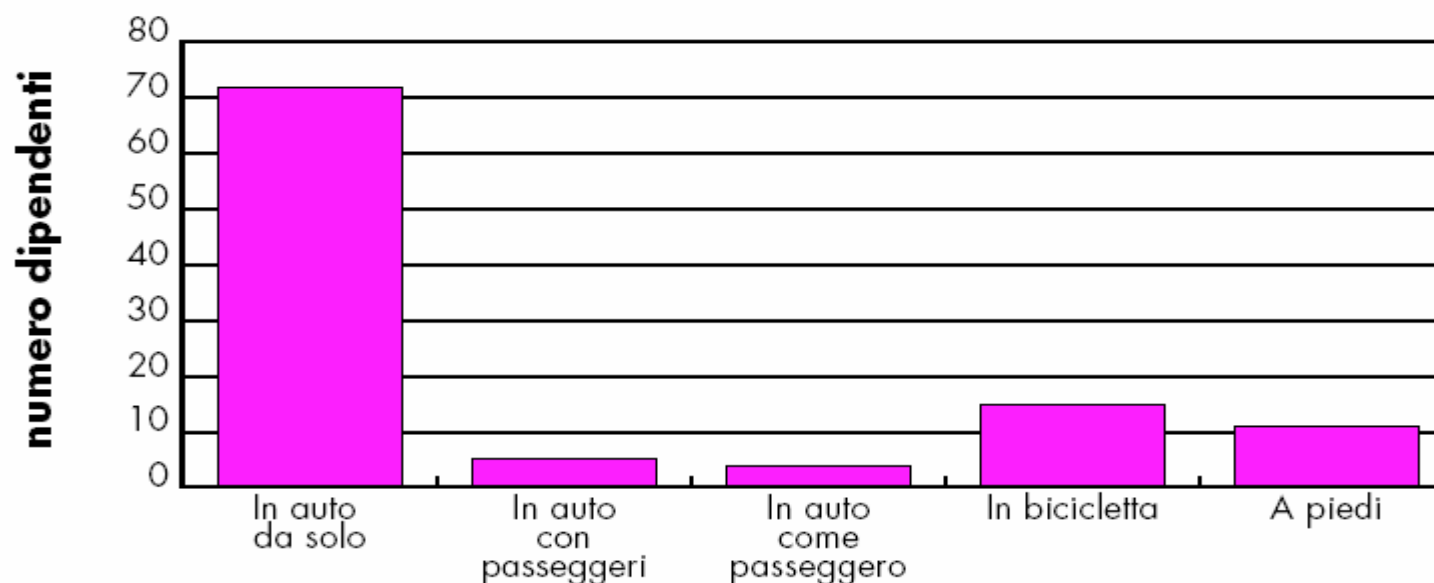
## Struttura aziendale

### I dipendenti

## I comportamenti

### Mezzo utilizzato dai residenti a Castelnuovo

Il mezzo di trasporto maggiormente utilizzato dai dipendenti, residenti a Castelnuovo, è l'automobile senza alcun passeggero.



**mezzo utilizzato dai residenti a Castelnuovo**



# I dipendenti

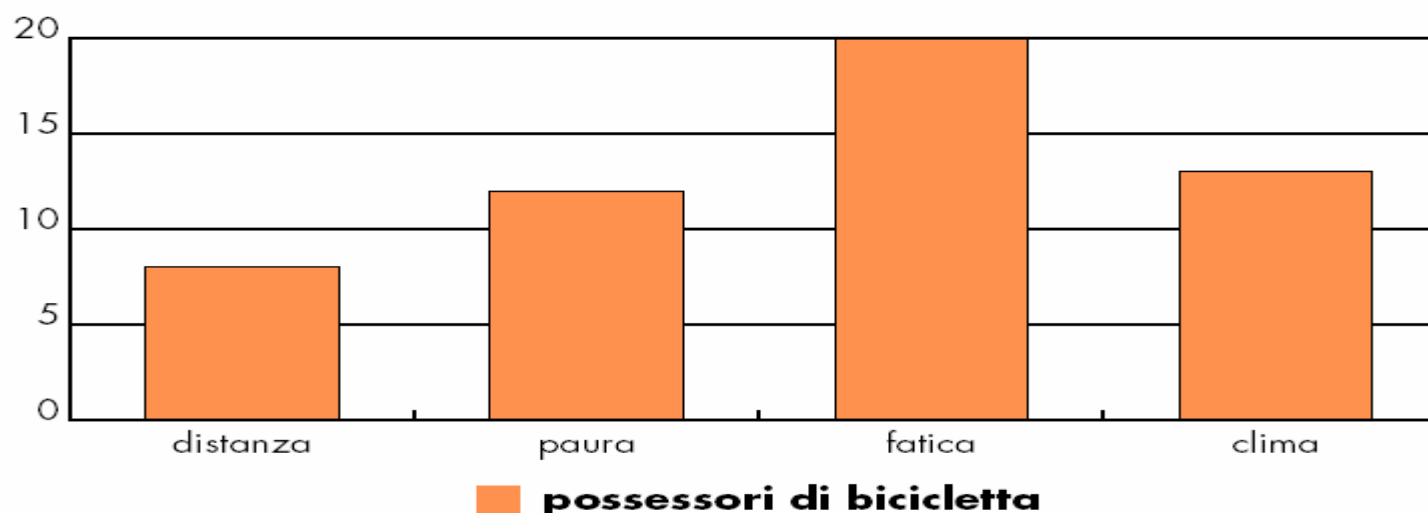
## La ciclabilità

Il 95% dei dipendenti residenti a Castelnuovo possiede una bicicletta.

### Motivi di non utilizzo della bicicletta

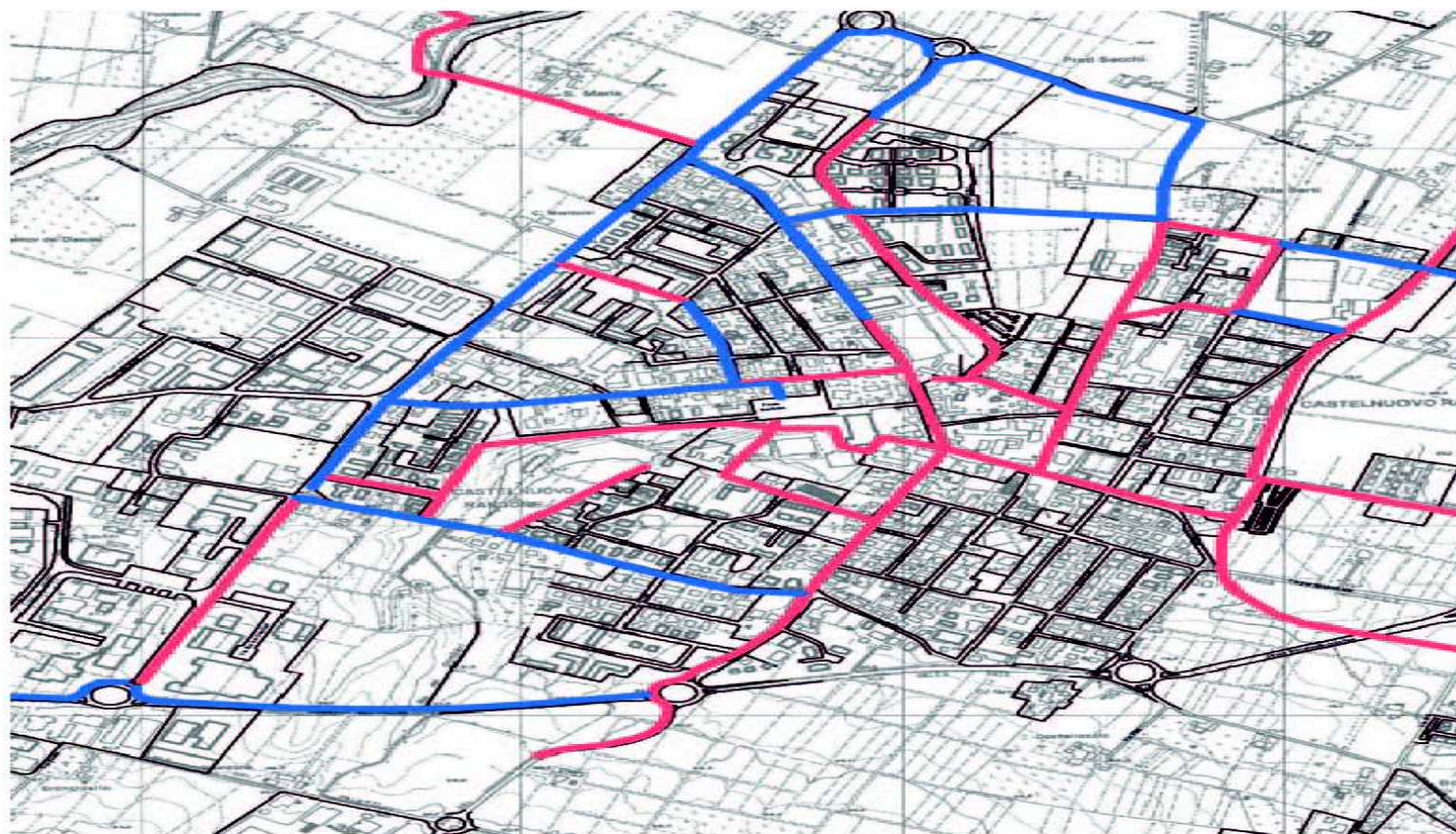
La bicicletta è scarsamente considerata come un possibile mezzo di mobilità adatto per gli spostamenti casa – lavoro.

In particolare i principali motivi del non utilizzo sono la troppa distanza dal luogo di lavoro, la paura per il sempre crescente traffico veicolare, la fatica di pedalare e l'imprevedibilità delle avverse condizioni metereologiche.





## Le ciclabili esistenti e da realizzare a Castelnuovo Rangone



Legenda:

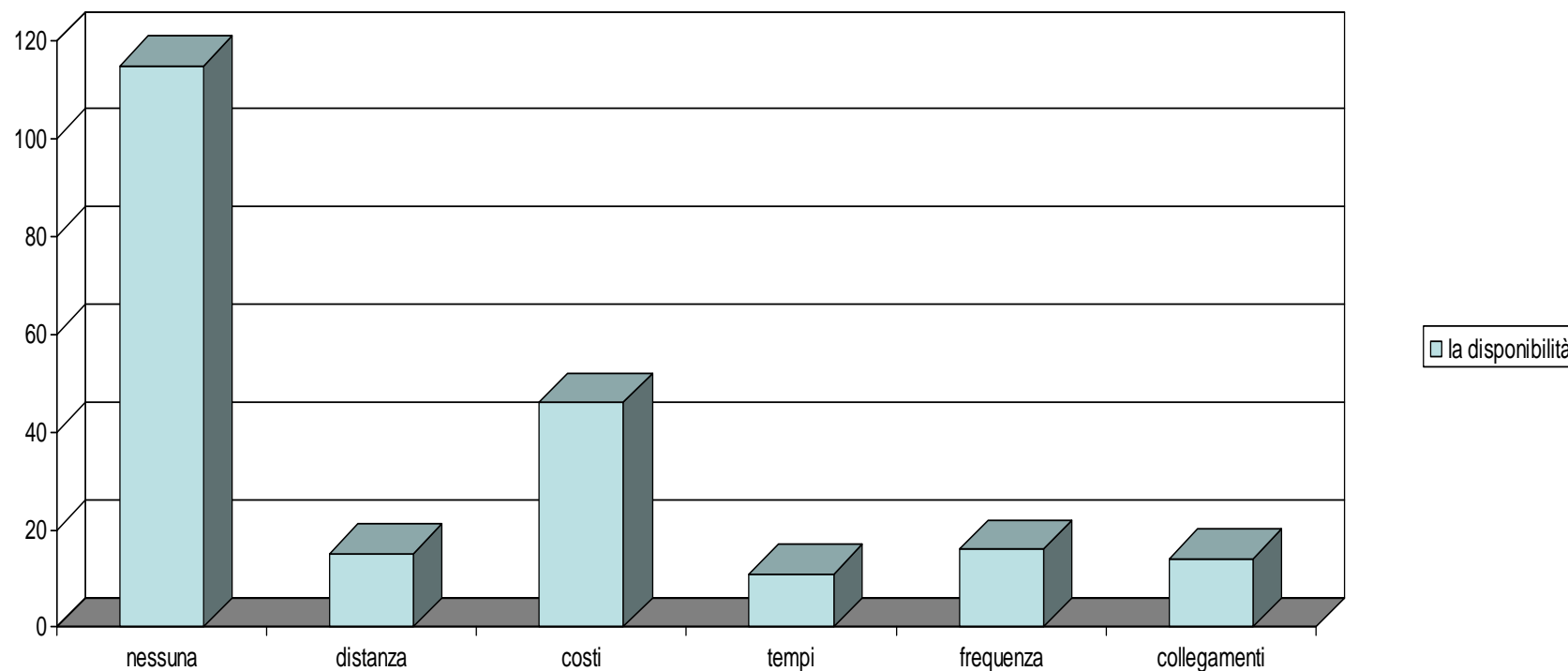
-  Piste ciclabili già realizzate
-  Piste ciclabili da realizzare



# I dipendenti

## La propensione all' utilizzo del trasporto pubblico

Queste le espressioni di disponibilità espresse dai dipendenti che attualmente usano la vettura privata per gli spostamenti casa - lavoro

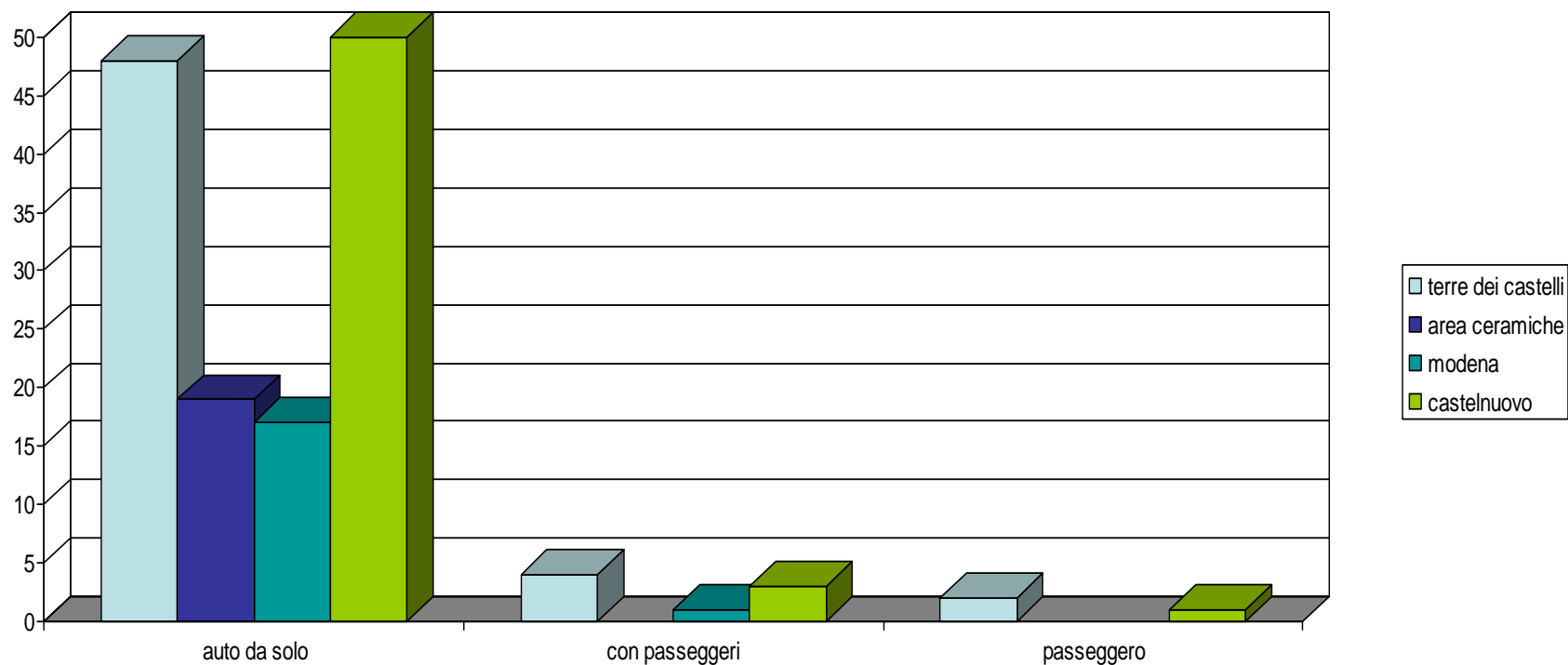




# I dipendenti

## La propensione al car pooling

Queste le espressioni di disponibilità espresse dai dipendenti che attualmente usano la vettura privata per gli spostamenti casa-lavoro





---

**Mobilità Sostenibile per le imprese**

**Soluzioni  
e  
Prospettive future**





## Promuovere la ciclabilità

Cosa si può fare per superare le criticità individuate dai potenziali ciclisti ?

L' istituzione può:

- intervenire sulla rete di piste ciclabili comunali garantendone la continuità e la sicurezza in particolare nei punti di interferenza con la viabilità automobilistica
- incentivare l' acquisto di biciclette elettroassistite per ridurre lo sforzo derivante dall' utilizzo delle due ruote negli spostamenti casa-lavoro

Le istituzioni con le aziende possono:

- garantire servizi accessori agli utilizzatori delle due ruote nei luoghi di lavoro quali: depositi protetti e coperti per il ricovero dei mezzi, spogliatoi e docce dedicati ai ciclisti



---

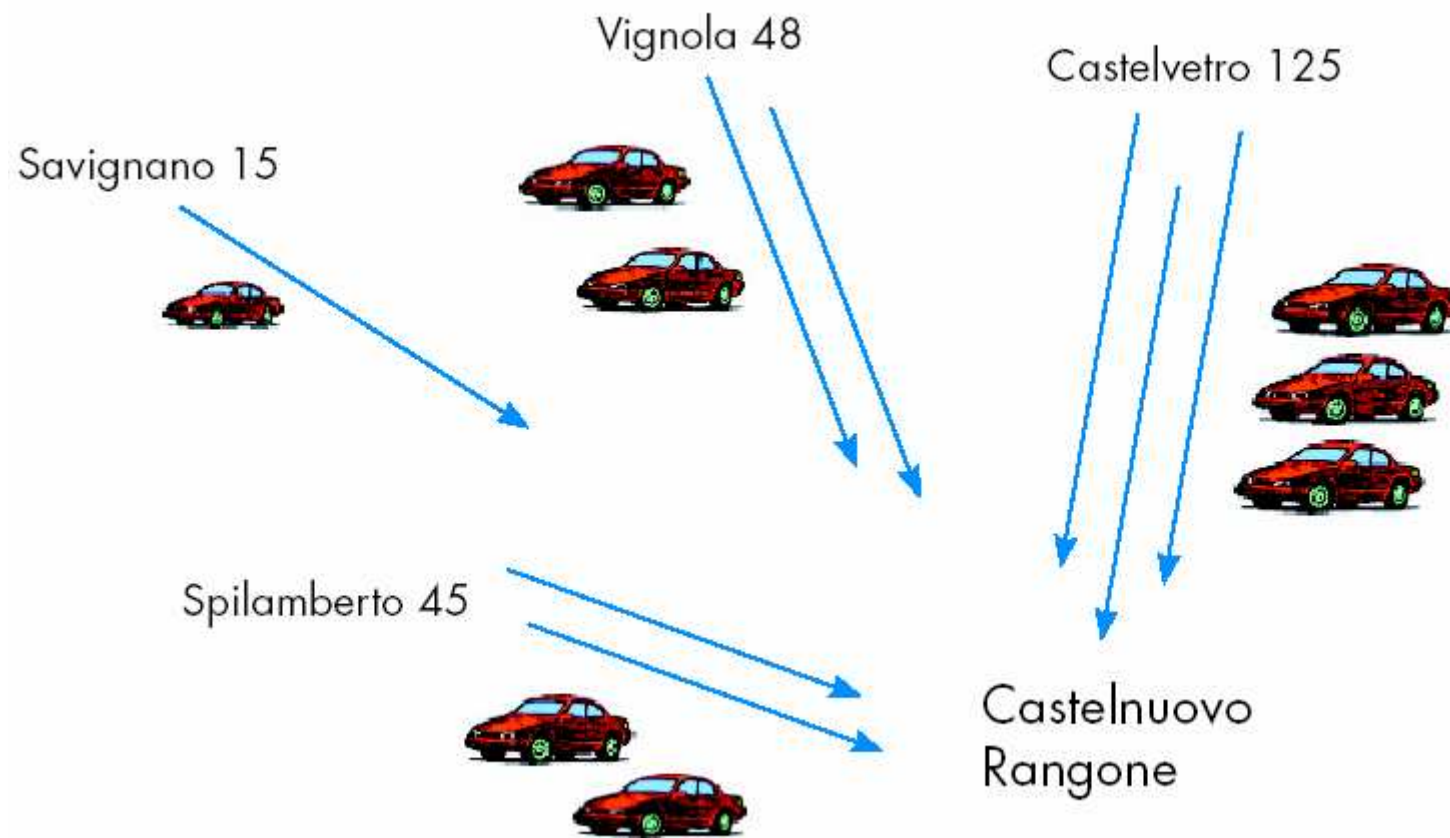
## **Promuovere il car pooling e la navetta aziendale**

### **Situazione attuale**

Sono 233 i lavoratori delle aziende del settore agroalimentare di Castelnuovo Rangone che abitano nei comuni delle Terre di Castelli:

- 48 da Vignola
- 15 da Savignano sul Panaro
- 45 da Spilamberto
- 125 da Castelvetro di Modena

Se, come si evidenzia nelle risposte ai questionari, l'80% utilizza l'automobile per effettuare giornalmente lo spostamento casa-lavoro e tra questi il 70% effettua il viaggio in maniera individuale si producono 2885 Km/giorno.





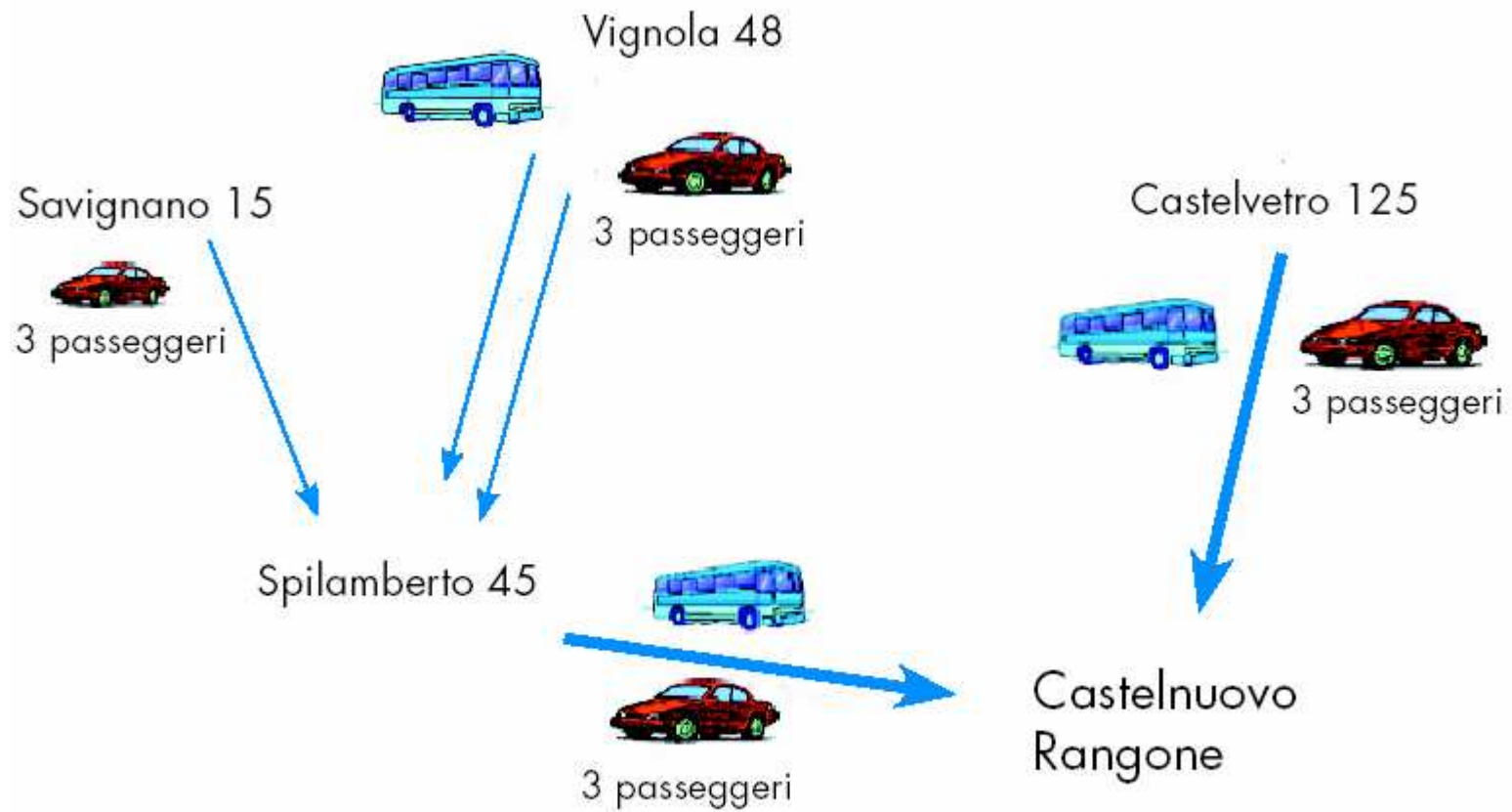
## **Promuovere il car pooling e la navetta aziendale**

### **Situazione futura**

Se ipotizziamo la formazione di:

5 equipaggi di car-pooling da Savignano  
10 equipaggi di car-pooling da Spilamberto  
10 equipaggi di car-pooling da Vignola  
20 equipaggi di car-pooling da Castelvetro  
la predisposizione di un servizio di trasporto collettivo,  
come può essere la navetta aziendale:  
da Vignola e Spilamberto per 33 lavoratori  
da Castelvetro per 65 lavoratori ( 2 mezzi)

i Km/giorno necessari per garantire gli spostamenti casa-lavoro  
si ridurrebbero a 884.

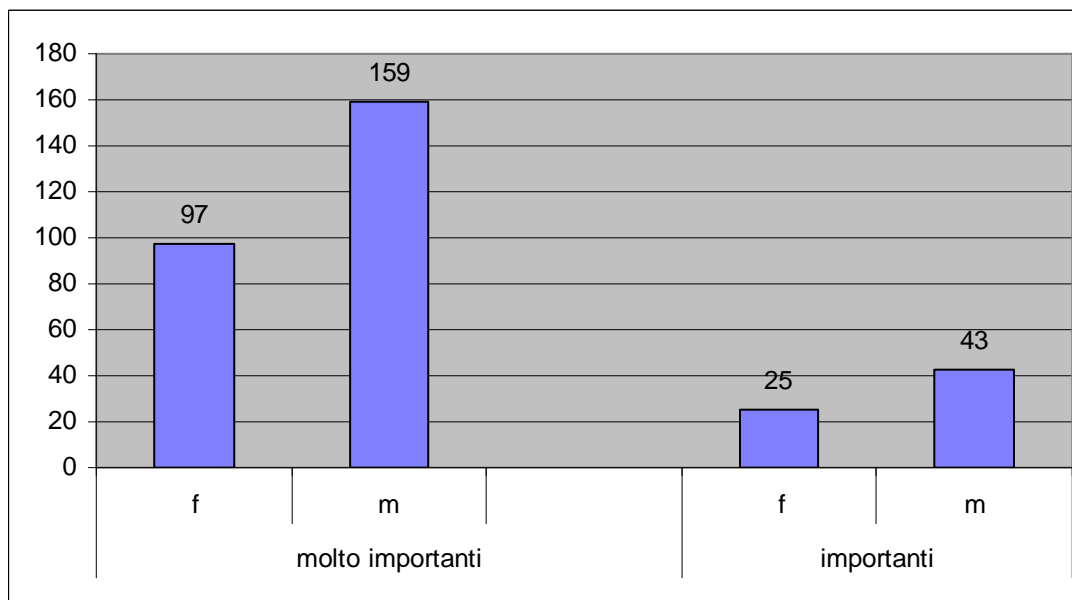




# I dipendenti

## La sensibilità

- **324 dipendenti hanno espresso la propria valutazione sul peso che hanno i problemi legati alla mobilità sul livello di qualità della vita**





---

**Mobilità Sostenibile per le imprese**

**Il maiale non utilizza  
l'automobile**

