



Formigine 18 marzo 2009

Sono stati distribuiti i questionari a tutti i bambini delle ultime tre classi delle scuole Elementari e a tutti gli studenti delle scuole Medie dell'anno scolastico 2006/2007.

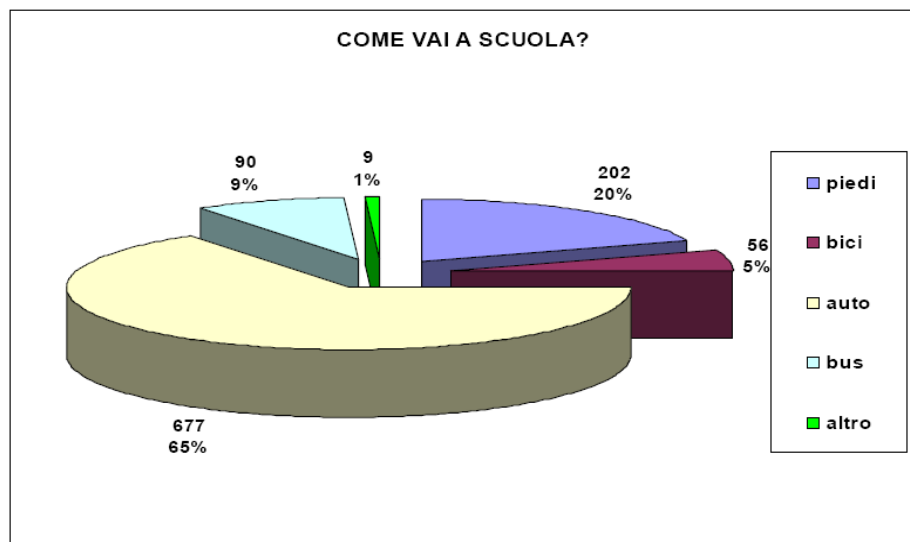
RISULTATI DEI QUESTIONARI SULLA MOBILITA'

SCUOLE ELEMENTARI E SCUOLE MEDIE

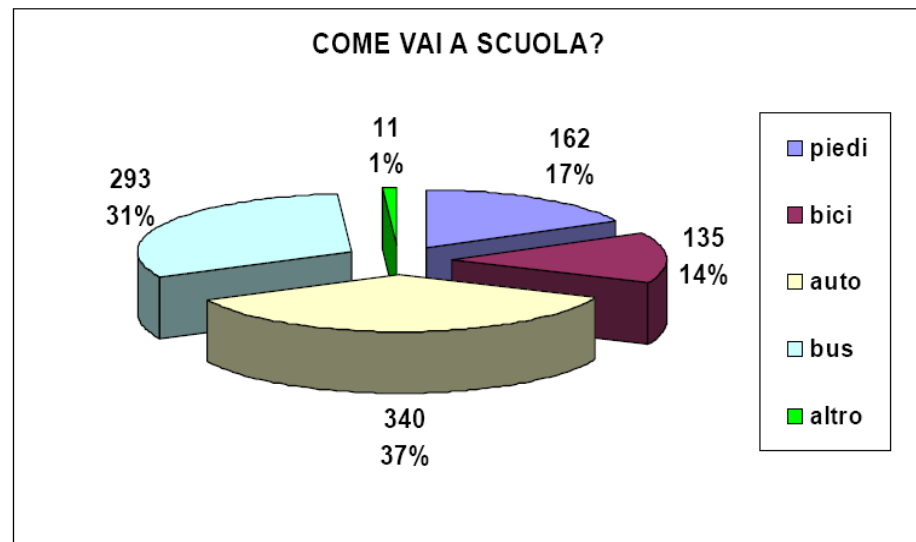
In totale sono stati analizzati 1709 questionari di cui 898 delle scuole elementari e 811 delle scuole medie

COME VAI DI SOLITO A SCUOLA?

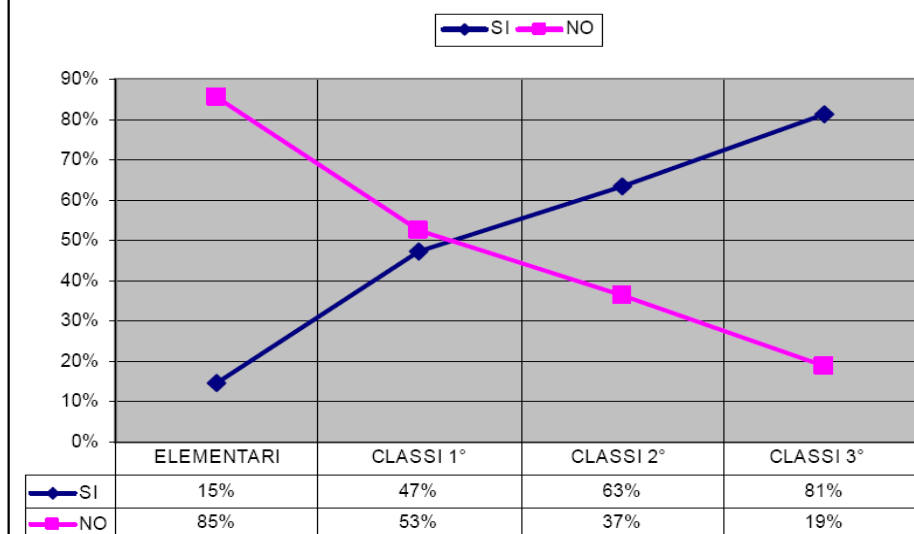
SCUOLE ELEMENTARI



SCUOLE MEDIE

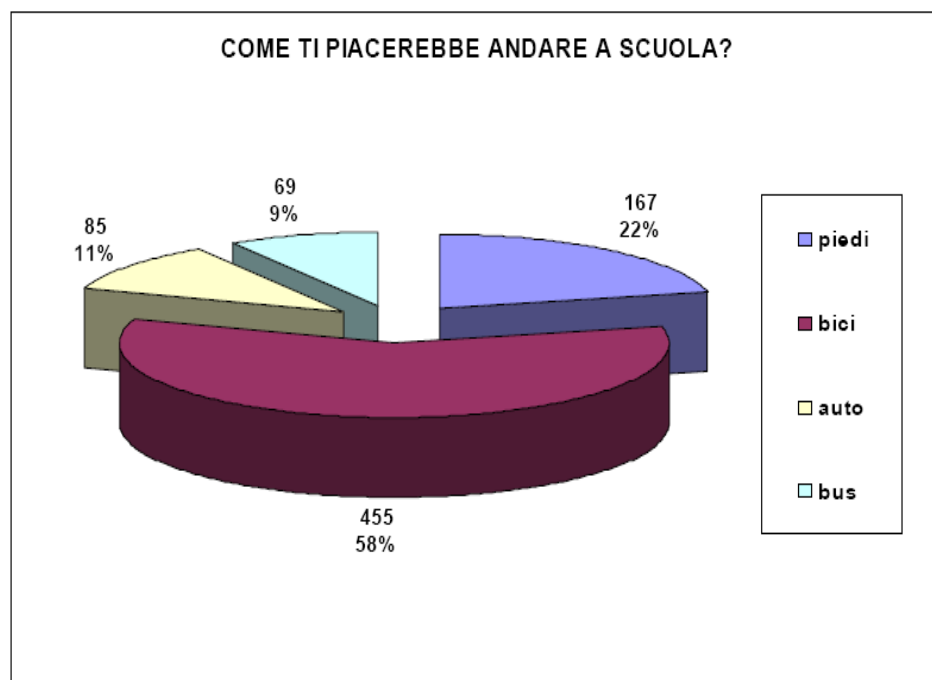


PUOI ANDARE A SCUOLA DA SOLO?

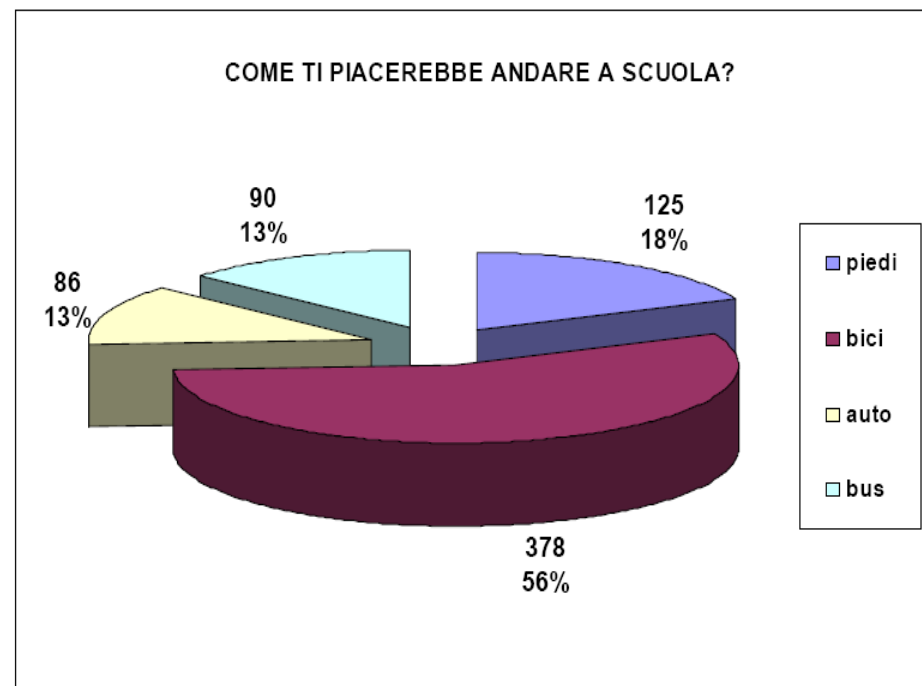


COME TI PIACEREBBE ANDARE A SCUOLA?

SCUOLE ELEMENTARI



SCUOLE MEDIE



Il progetto



Obiettivo del progetto

Promuovere concretamente l'impiego delle risorse della mobilità eco compatibili (pedonalità, ciclabilità, trasporto pubblico) esistenti nel territorio del comune di Formigine sui percorsi casa/scuola da parte degli studenti.

Cos'è Bimbibus?

Bimbibus è un modo sano, sicuro, divertente e rispettoso dell' ambiente per andare e tornare da scuola.

E' un autobus umano, formato da una carovana di ragazzi "passeggeri" che vanno a scuola in gruppo, a piedi o in bicicletta, accompagnati da due o più adulti.

Ogni percorso Bimbibus è diverso, per adattarsi alle esigenze dei bambini, dei genitori e del territorio.



Perchè Bimbibus?



Nel ragazzo che cresce, la possibilità di fare esperienze autonome è una esigenza fondamentale. Questa sola motivazione basterebbe per mandare i bambini a scuola da soli, ma in realtà ce ne sono molte altre.

All'entrata ed all'uscita dei ragazzi, le scuole vengono prese d'assalto dalle automobili che congestionano l'intera zona di traffico. Promuovere l'andare a scuola a piedi con il Bimbibus è un modo per rendere la città più vivibile, meno inquinata e pericolosa.

Oltre a ciò, una patologia in aumento a ritmi preoccupanti nel mondo infantile è l'obesità.

Andare a scuola con il Bimbibus è quindi un' occasione per fare attività fisica, socializzare, farsi nuovi amici, è infine un modo per imparare l'educazione stradale sul campo e diventare pedoni consapevoli.

Le caratteristiche organizzative e gestionali di



Studio di fattibilità
per potenziali percorsi
casa - scuola
a Formigine e Casinalbo



Percorsi destinati agli studenti della scuola media di Casinalbo

Percorso n.1

Lunghezza mt.1505

Situazione:

percorso ciclopedonale totalmente esistente a est della via Giardini

Interventi:

allestimento capolinea

installazione n.4 fermate intermedie

predisposizione, con segnaletica verticale e orizzontale, di percorso ciclopedonale in via Redipuglia e via Col di lana

Percorso n.2

Lunghezza mt.1160

Situazione:

percorso ciclopedonale totalmente esistente a est della via Giardini

Interventi:

allestimento capolinea

n.4 fermate intermedie coincidono con il percorso n.1



Percorsi destinati agli studenti della scuola elementare di Casinalbo

Percorso n.1

Lunghezza mt. 455

Situazione:

percorso ciclopedonale totalmente esistente

Interventi:

capolinea coincidente con percorsi della scuola media

n.1 fermata intermedia coincidente con percorsi della scuola media

Percorso n.2

Lunghezza mt. 790

Situazione:

percorso ciclopedonale totalmente esistente

Interventi:

capolinea coincidente con percorsi della scuola media

n.2 fermate intermedie coincidenti con percorsi della scuola media

Percorso n.3

Lunghezza mt. 695

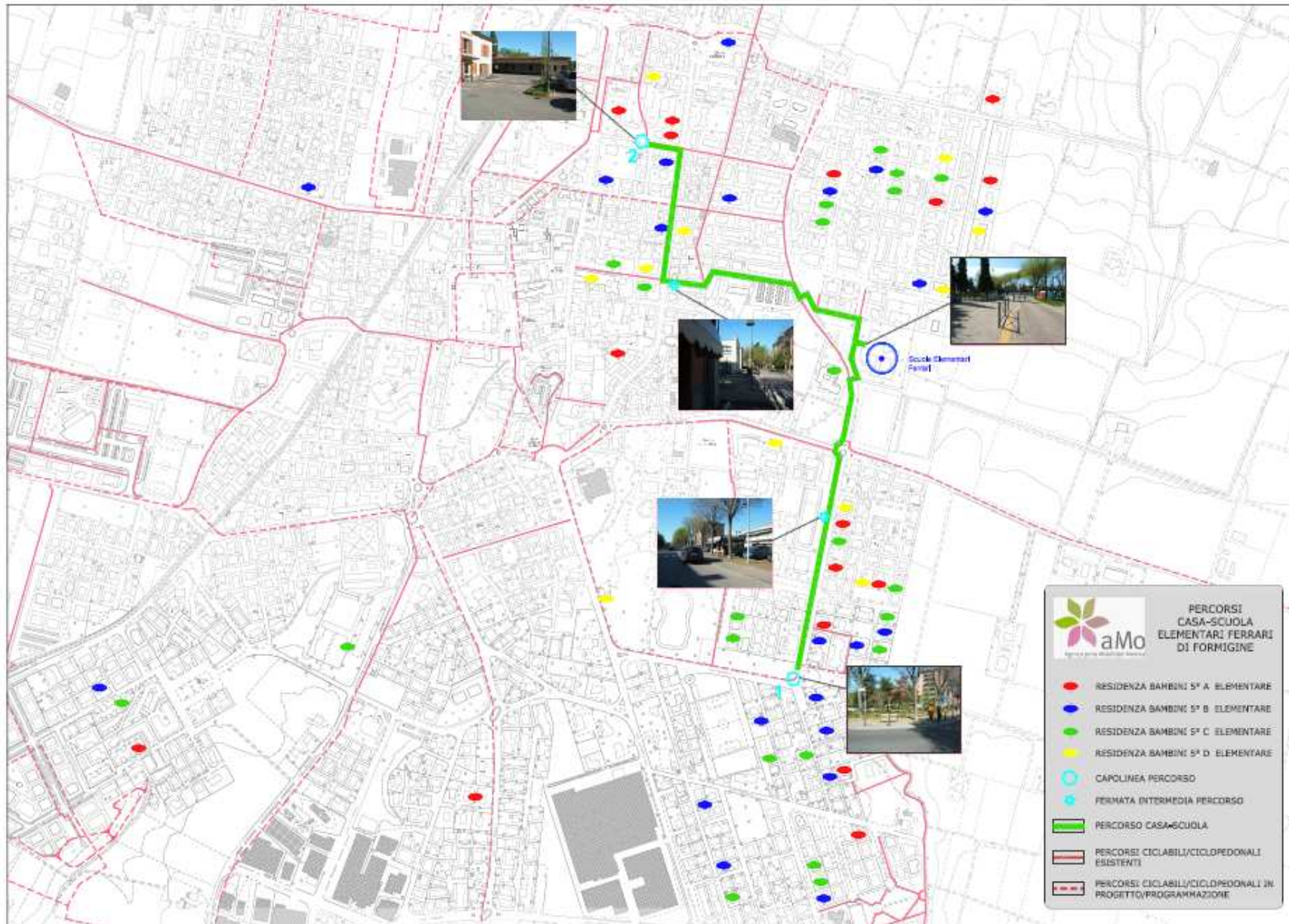
Situazione:

percorso ciclopedonale totalmente esistente

Interventi:

capolinea coincidente con fermata nei percorsi della scuola media

n.2 fermate intermedie coincidenti con percorsi della scuola media



Percorsi destinati agli studenti della scuola elementare "Ferrari" di Formigine

Percorso n.1

Lunghezza mt. 660

Situazione:

percorso pedonale totalmente esistente con possibile ma parzialmente problematico utilizzo ciclabile

Interventi:

capolinea coincidente con percorsi della scuola media
n.1 fermata intermedia coincidente con percorsi della scuola media

Percorso n.2

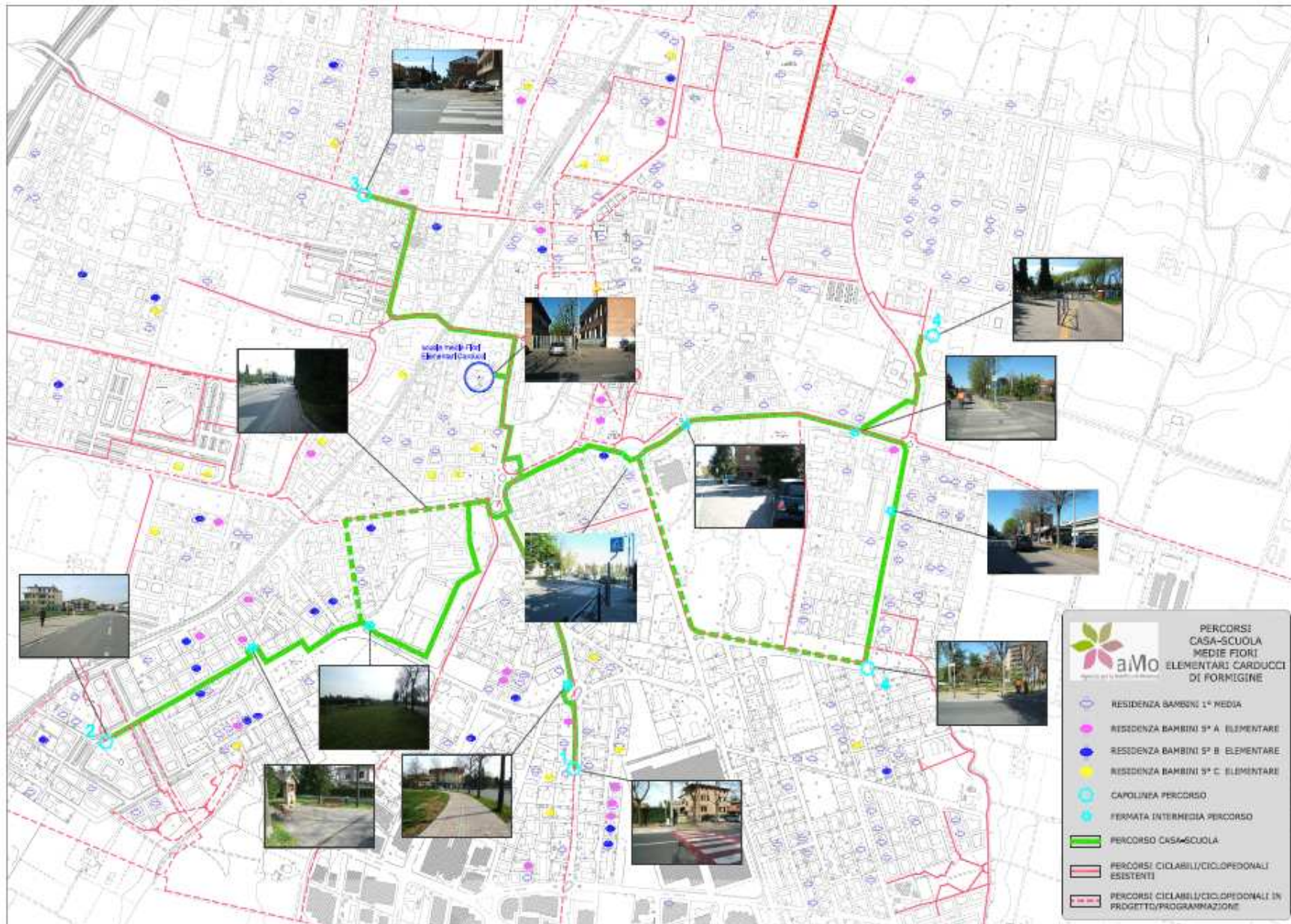
Lunghezza mt. 765

Situazione:

percorso ciclopedonale parzialmente esistente

Interventi:

allestimento capolinea
installazione n.1 fermata intermedia
identificare con segnaletica percorso pedonale in via Sant' Onofrio



Percorsi destinati agli studenti della scuola media ed elementare di Formigine

Percorso n.1

Lunghezza mt. 905

Situazione:

percorso ciclopedonale totalmente esistente

Interventi:

allestimento capolinea

installazione n.1 fermata intermedia

Percorso n.2

Lunghezza mt. 1535

Situazione:

percorso ciclopedonale parzialmente esistente

Interventi:

allestimento capolinea

installazione n.2 fermate intermedie

realizzazione di attraversamento pedonale protetto su via Grandi corrispondenza

immissione verso piazza Roma

predisposizione di percorso pedonale in via Grandi lato sud muro area cimitero

o

definizione di un percorso pedonale su percorso alternativo via Baschieri

gestione delle dimensioni ridotte del percorso pedonale su via di Sassuolo lato nord muro area cimitero

Percorso n.3

Lunghezza mt. 650

Situazione:

percorso ciclopedonale totalmente esistente

Interventi:

allestimento capolinea

Percorso n.4

Lunghezza mt. 1500

Percorso n.4a

Lunghezza mt. 1240

Percorso n.4 ciclabile

Lunghezza mt. 1200

Situazione:

percorso 4) ciclopedonale totalmente esistente con possibile ma parzialmente problematico utilizzo ciclabile

Interventi:

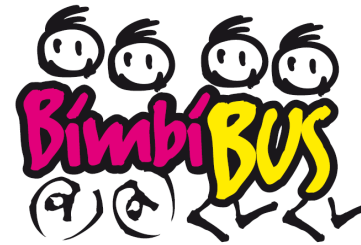
allestimento n. 2 capolinea

installazione n.3 fermate intermedie

problematicità di gestione del percorso in corrispondenza della fermata in prossimità del confine ovest del parco su via S. Antonio

particolare attenzione alla gestione dell' attraversamento di via Giardini in corrispondenza della rotatoria con via S. Antonio

Descrizione del progetto



“Bimbibus” consiste nell’accompagnamento dei ragazzi delle scuole primarie e secondarie di Formigine e di Casinalbo sui percorsi casa/scuola programmati con il contributo e l’impiego di adulti appositamente preparati;

può assumere la modalità di spostamento pedonale o ciclistico, da attuarsi su percorsi programmati di anno in anno, definiti in relazione alla residenza degli studenti e alle sedi scolastiche di destinazione;

il rapporto operatori/studenti di norma non supera 2 adulti/15 ragazzi;

il tempo massimo di percorrenza degli itinerari di norma non supera i 20' - 25';

la tempistica degli spostamenti è definita sugli orari di ingresso ed uscita dalle scuole;

un regolamento definisce i ruoli, le competenze, i rapporti e le responsabilità di tutti gli attori dell’ iniziativa.

Come funziona



Bimbibus funziona come un vero "autobus"
che accompagna i bambini a scuola,
con un suo itinerario,
degli orari e fermate precise e stabilite;

Bimbibus viaggia col sole e con la pioggia
e presta servizio
nei giorni stabiliti dal progetto
e secondo il calendario scolastico.



LINEA 1

Capolinea/Fermata
"Panchina Parco"

Orario:

Partenza 06:15	Arrivo 13:00
	18:00

Come funziona



I bambini si fanno trovare alla fermata stabilita, indossando una pettorina ad alta visibilità, che viene consegnata loro al momento dell'adesione a questo progetto;



se un bambino dovesse ritardare sarà responsabilità dei suoi genitori accompagnarlo a scuola o a casa;

L' iniziativa esclude gli accompagnamenti degli studenti sui tratti domicilio personale/fermata;

La fase sperimentale di

Il progetto si rivolge principalmente ai bambini che frequentano le classi 5° delle scuole primarie e le 1° delle scuole secondarie di Casinalbo e Formigine.

Nella fase sperimentale di Aprile/Maggio 2009 sarà attivato un solo percorso per ogni scuola, un giorno alla settimana, scegliendo quello con il maggior numero di bambini residenti che hanno aderito al progetto.

Con il contributo di:

