

Per essere sempre informati... Come cambia il trasporto pubblico

La newsletter è nata con l'obiettivo di essere un rapido strumento di comunicazione e d'informazione per i soci dell'Agenzia e le principali istituzioni pubbliche e private.

Torna l'orario invernale sui bus. Molte le novità

Come ogni anno, con l'entrata in vigore dell'orario scolastico, dopo le vacanze estive, aMo ha promosso nuove corse e modifiche di orario e percorso, concordate con Atcm, Enti locali e dirigenti scolastici per migliorare il servizio di trasporto pubblico offerto. Le principali novità per gli studenti riguardano Castelfranco Emilia, Sassuolo e Vignola. **2 nuove coppie di corse della linea 750 collegano Castelfranco Emilia a San Giovanni in Persiceto, permettendo anche agli studenti provenienti da Nonantola di arrivare a San Giovanni in tempo per la prima campanella.** La linea tocca anche le frazioni di Rastellino, Riolo e Manzolino. Le corse Nonantola - San Giovanni, e Castelfranco - San Giovanni possono essere effettuate entrambe al costo di 1,65 euro, pari a due zone tariffarie.

La prima partenza dal **terminal di Castelfranco è alle 7.26**, con arrivo al piazzale della stazione di **San Giovanni alle 7.55**, e ritorno con partenza alle **8 da San Giovanni**, e arrivo a **Castelfranco alle 8.30**. La seconda partenza dal terminal di **Castelfranco è alle 12.55**, con arrivo a **San Giovanni alle 13.20**. Ritorno da **San Giovanni con partenza alle 13.20**, e arrivo a

Castelfranco alle 13.50. Per gli studenti diretti al paese bolognese sono due le fermate possibili: "San Camillo", nei pressi dell'istituto professionale alberghiero Malpighi, e Piazzale stazione, nei pressi dell'istituto tecnico Archimede. Per permettere agli studenti nonantolani di usufruire dei nuovi collegamenti, gli orari delle corse da e per Nonantola saranno modificati. **La corsa delle 7.20 Nonantola - Castelfranco è stata anticipata alle 7.05. Quella Castelfranco - Nonantola posticipata, dalle 13.30 alle 13.50.**

Per consentire l'istituzione di nuove corse, a parità di costi, sono state soppresse le corse "bis" delle 6.05 e 8.05 da Castelfranco per Modena, e delle 12.50 e 13.30 da Modena a Castelfranco. Le stesse corse sono però effettuate con mezzi da 18 metri, più grandi quindi, per permettere di trasportare lo stesso numero di passeggeri con un solo veicolo. In virtù dell'esistenza del nuovo collegamento Castelfranco - San Giovanni non è più possibile prenotare il Prontobus per le destinazioni Riolo, Rastellino e Manzolino negli orari serviti dal servizio di linea.

Su richiesta dei dirigenti degli istituti superiori di **Vignola**, l'orario delle corse in partenza dalla Stazione autocorriere per gli studenti in uscita dalle scuole diretti a tutte le località, è stato adeguato. **Tutte le corse in partenza dalle 13.35 e 13.40 sono state posticipate alle 13.45.**

Ugualmente, a **Sassuolo**, l'orario delle corse in partenza dal Polo scolastico delle Piscine, per gli studenti delle scuole superiori in uscita dalle scuole diretti a tutte le località, è stato modificato. **Tutte le corse in partenza dalle 13.28 alle 13.35 sono state posticipate alle 13.40.**



Prontobus anche a Maranello e Formigine. Promozione per i nuovi abbonati.

Un servizio di trasporto pubblico capillare, veloce e adeguato alle esigenze di mobilità degli utenti. E' quello che garantiscono i nuovi Prontobus di Formigine e di Maranello, attivati dal 15 settembre scorso in via sperimentale grazie alla collaborazione tra aMo, le amministrazioni comunali, e Atcm.

A Formigine, il servizio a chiamata consente migliori collegamenti tra il comune capoluogo e le frazioni di Colombaro, Colombarone, Magreta, in particolare nei giorni in cui si tiene il mercato cittadino. Sono 37 i punti di raccolta previsti nell'intero territorio comunale. Permette tra l'altro di raggiungere il centro sanitario locale, e zone residenziali di Formigine non servite dal trasporto pubblico di linea. Il servizio è in funzione il lunedì, il giovedì e il sabato, dalle 8 alle 13. In attesa di chiamate, nei giorni prestabiliti, staziona in piazza del Castello. Tutte le fermate comprese nel territorio comunale di Formigine si trovano all'interno della stessa zona tariffaria, si possono pertanto raggiungere al costo di un biglietto urbano: un euro.

A Maranello, il Prontobus ha sostituito il Girobus, che, compiendo un percorso lungo e tortuoso, non era sempre rispondente alle esigenze individuali. Come prima, il servizio è attivo al martedì, mercoledì e venerdì, dalle 8.30 alle 12.30. La novità è invece che, negli stessi giorni, gli utenti possono utilizzare il mezzo pubblico per spostarsi anche al pomeriggio: dalle 14.30 alle 18.30.

La rete di fermate è stata allargata, da 32 a 45, per permettere collegamenti con tutto il territorio comunale e ridisegnata, per attrarre nuove fasce di utenti, come i giovani e i turisti. Tra i nuovi punti di raccolta istituiti, si trovano infatti il locale Centro Giovani, la Galleria Ferrari, la Galleria del Vento, il Ferrari Village e Villa Rangoni Machiavelli. In attesa di chiamate, nei giorni prestabiliti, il mezzo staziona in piazza Libertà.

Anche in questo caso, tutte le fermate comprese nel territorio di Maranello si trovano all'interno della stessa zona tariffaria, si possono pertanto raggiungere al costo di un biglietto urbano.

Le novità non finiscono qui. aMo ha pensato ad un'iniziativa concreta per avvicinare i cittadini di Formigine al servizio di trasporto pubblico locale: un contributo di 30 euro ai nuovi abbonati da spendere in viaggi sulle linee Atcm. Un "bonus" riservato ai residenti nel comune che, dall'8 settembre al 31 ottobre, acquisteranno un Atcm card. Nello specifico, questi ultimi riceveranno infatti una ricarica di 50 euro con una spesa di 20.

La tessera elettronica consente non solo di usufruire del servizio di Prontobus, ma anche di raggiungere tutte le destinazioni previste all'interno del bacino provinciale attraverso le linee di trasporto pubblico extraurbano e urbano di Modena, Carpi e Sassuolo, ottenendo sconti progressivi all'aumentare dell'utilizzo, fino ad un risparmio del 90% del valore del titolo di viaggio.

Da non dimenticare, inoltre, che la legge Finanziaria ha introdotto la possibilità di detrarre dalle tasse parte delle somme versate per l'abbonamento. Si può dedurre il 19% fino ad un importo di 250 euro, per un risparmio massimo di 47,50 euro per ogni contribuente. La norma si applicherà a partire dall'anno di imposta 2008 (quindi con la dichiarazione dei redditi che verrà presentata nel 2009). La facoltà è prevista anche per gli abbonamenti intestati a coniuge e figli a carico, purché l'importo massimo di spesa sostenuto non superi i 250 euro. Si consiglia quindi a tutti gli abbonati di conservare gli scontrini rilasciati dalle biglietterie che comprovano l'avvenuta ricarica delle tessere.

Prontobus, un servizio in crescita

Continuano ad aumentare i passeggeri dei 7 servizi a chiamata Prontobus del bacino Modenese. Nei primi sei mesi del 2008 sono stati 33.248. Il 6,28% in più



di quelli registrati da gennaio a giugno 2007. In 3 anni, i passeggeri sono aumentati del 138%, a fronte di un incremento di chilometri percorsi del 111%. Il dato relativo conferma quindi che l'aumento non è dovuto solo alla crescita dei servizi forniti (passati da 4 a 7), ma anche al maggior utilizzo di quelli esistenti: oggi i viaggiatori sono 2,8 per ora di servizio. Erano 2,2 nello stesso periodo del 2005. In parallelo, sono diminuiti i chilometri percorsi per ogni viaggiatore: da 7,6 nel 2005 a 6,7 nel 2008. Un dato, questo, che si traduce in risparmio di risorse.

Nella tabella 1, si trovano i dati relativi al totale dei Prontobus del bacino provinciale, per il primo semestre di ogni anno, dal 2005 al 2008:

Anno	Tot. Viaggiatori	% incremento	Tot. Km effettuati	Viaggiatori /ora di servizio
2005	13.980	0	105.640	2,2
2006	23.884	70,4%	166.858	2,5
2007	31.282	30,97%	204.768	2,6
2008	33.248	6,28%	223.395	2,8

Tab. 1

Ricordiamo che Prontobus è attivo nel territorio del Comune di Pavullo dal 2003, Modena e Carpi dal 2004, Mirandola dal 2005, Castelfranco e Fiorano dal 2006 e Serramazzoni dal 2007.

Modena-Sassuolo, treni più veloci e regolari

Un servizio più veloce e regolare, con treni cadenzati ogni 30 minuti nelle fasce orarie di punta, e 60 minuti in quelle di "morbida". Dal 15 settembre scorso è entrato in vigore sulla linea ferroviaria Modena - Sassuolo il nuovo orario feriale, elaborato da aMo - Agenzia per la mobilità di Modena e da Fer - Ferrovie Emilia Romagna (in allegato).

Oltre al **cadenzamento ogni 30-60 minuti** lungo tutto l'arco delle 15 ore (vedi sintesi) il nuovo schema di servizio prevede treni più veloci. 16 coppie di "regionali" con fermata in tutte le

stazioni, che impiegano 35 minuti (anziché 37) per compiere l'intero tragitto e soprattutto 8 coppie di **treni "diretti"** che effettuano **solo le fermate principali** (Modena Stazione Rfi, Policlinico, Modena Piazza Manzoni, Ospedale di Baggiovara, Formigine e Sassuolo) impiegando **30 minuti**. Le fermate servite raccolgono il 90% dell'utenza totale della linea. Per completare il quadro orario così definito vengono introdotte due nuove coppie di treni: un sforzo supplementare finanziato in parte dalla Regione, e in parte attraverso la razionalizzazione del servizio. Nei prossimi mesi, per velocizzare ulteriormente la linea, è inoltre prevista in via sperimentale la trasformazione della fermata "Fornaci" in fermata a richiesta. Al termine del periodo di prova, verrà valutata l'estensione del sistema.

Infine, i nuovi orari di partenza e arrivo della linea ferroviaria Modena Sassuolo sono stati pensati per consentire il più possibile, agli studenti, di **usufruire delle coincidenze** con i bus, presso la stazione di piazza Manzoni, a Modena e presso la stazione di Sassuolo. Sono garantite inoltre le coincidenze con i treni che partono/arrivano per/da Bologna presso la stazione ferroviaria di Modena. Nei sabati feriali, il servizio è ridotto: quasi invariato fino alle 14 (sospese solo la corsa delle 8.13 da Modena e delle 8.49 da Sassuolo), cadenzato a 60 minuti nel pomeriggio. Viene sospesa l'ultima corsa della sera (20.35 da Modena; 21.14 da Sassuolo).

SINTESI QUADRO ORARIO

Servizio ferroviario Modena-Sassuolo:

Modena, Stazione Rfi: prima partenza 6.35, ultima partenza 20.35.

Sassuolo: prima partenza 6.14; ultima partenza 21.14.

Fasce orarie di punta (treni ogni mezz'ora):

Modena Rfi - Sassuolo: 6.35 - 8.43; 11.43 - 14.43; 16.43 - 18.43. Sassuolo - Modena: 6.14 - 9.14; 12.14 - 15.14; 17.14 - 19.14.



Dal primo ottobre 2008 sono cambiati tutti i numeri telefonici della sede dell'Agenzia per la mobilità di Modena. Di seguito sono elencati i nuovi contatti e il numero di fax:

Segreteria Generale Elena Messori:

tel. 059 9692001

fax 059 311502

Presidente Nerino Gallerani:

059 9692014

Direttore Enrico Levizzani:

059 9692004

Area Mobility Management e Patrimonio

Dirigente Alessandro Di Loreto:

059 9692005

Simone Stermieri:

059 9692015

Fabio Stampini:

059 9692012

Area Contabilità

M. Cristina Tagliavini:

059 9692003

Area Progettazione e Pianificazione dei Servizi

Antonio Nicolini:

059 9692006

Marco Canapi:

059 9692008

Tiziano Ispani:

059 9692009

Roberto Olivari:

059 9692016

Area Sistemi Informativi e Tariffe

Daniele Berselli:

059 9692007

Ufficio Legale

Davide Batoli:

059 9692011

