



**GIUSTIZIA SOMMARI**

Il trasporto pubblico su Modena e provincia è un servizio che presenta molte inefficienze, che divengono talvolta un serio problema per tutti gli utenti di tale servizio, in particolare per noi studenti, spesso costretti comunque a prendere l'autobus malgrado i mille disagi. A causa di queste importanti carenze serpeggia un diffuso macontento, sicuramente condivisibile, ma che diviene in alcuni casi una giustificazione per non pagare il biglietto, quasi come se questa evasione fosse una forma di boicottaggio ai danni dell'azienda. Noi, che gli studenti rappresentiamo (per democraticità e lealtà) a rappresentarci della CPS) condanniamo questo atteggiamento, che danneggia chi onestamente sceglie di pagare, ancor prima che l'azienda stessa. Non pagare per un servizio di cui si usufruisce è come entrare in un negozio e rubare un paio di scarpe il cui prezzo compare non commisurato alle loro qualità. Nessuno ruberebbe un paio di scarpe, invece sono in molti a non pagare il biglietto e ciò porta l'azienda a investire in azioni di repressione anziché nel miglioramento del servizio, non pagare vuol dire costringere tutti gli utenti a subire un servizio scadente. Una sorta di giustizia sommaria che, ottusamente, neanche prova a prendere in esame iniziative concrete. Eppure le risorse per lavorare a un trasporto pubblico migliore ci sono: il Comitato Consultivo degli Utenti del Trasporto Pubblico di Modena, che in anni d'impegno e caparbia è riuscito a portare a termine molti importanti progetti. Rappresentanti, partecipando in modo attivo e in genere non hanno fiducia in questo organismo. Preferiscono non parlare e farsi "giustizia da soli".

**AGGREGAZIONE FORZATA**

Chi come noi abita nella provincia lontana è costretto a fare della corsa forzata, ma comunque molto importante. La corsa è un luogo di aggregazione adolescenziale, in cui si parla, ci si confida, si litiga, in corsa iniziano, si consolidano e a volte si distruggono amicizie. In corsa possono nascere amori o sfidarsi copre, in corsa è un luogo di aggregazione adolescenziale. A volte il viaggio diventa addirittura essenziale per la ripassatina dell'ultima ora prima dell'interrogazione e, in certe mattine, si sono visti al lavoro veri e propri gruppi di studio. In corsa non si è soli e ciò implica un valore aggiunto: ad avere toni anche molto accesi. Talvolta in corsa nascono dibattiti di carattere politico, sociale e culturale degni dei migliori atenei. Talvolta in corsa nascono dibattiti di carattere politico, sociale e culturale degni dei migliori atenei. Talvolta in corsa nascono dibattiti di carattere politico, sociale e culturale degni dei migliori atenei. Talvolta in corsa nascono dibattiti di carattere politico, sociale e culturale degni dei migliori atenei. Talvolta in corsa nascono dibattiti di carattere politico, sociale e culturale degni dei migliori atenei.

**ANONIMO EVASORE**

**Prendi spesso l'autobus per andare a scuola?**  
Sì, molto spesso. Da qualche mese ho la patente e allora alcuni sabati vado in macchina, ma tutti gli altri giorni vado in corsa.  
**Timbr sempre il biglietto o l'abbonamento?**  
No, mai.  
**Forché?**  
Per il semplice motivo che dopo prendi 15 mille per raggiungere la cifra spesa da una persona che timbra sempre.  
**Quanto costa una multa? Quanti ne prendi all'anno?**  
Una multa costa 41 Euro, io sono stato fortunato: mi è capitato di prenderne solo una in cinque anni.  
**Cos'è più di tutto che ti dà fastidio al punto da spingerli a non timbrare?**  
Il fatto che una persona che vuole timbrare, agendo in modo onesto, debba fare i salti mortali per ricattare: le file alla biglietteria sono interminabili e, spesso, si è costretti ad arrivare tardi a scuola o a perdere la corsa... ma da dove può venire la motivazione, che tanto poi i controlli scarseggiano?

**OROLOGIO ALLA MANO**

Per quali motivi scegli di andare a scuola servendoti di mezzi privati (auto, moto, scooter) anziché in autobus? La risposta a questa domanda è data da tre esempi:  
**Tempi impiegati nel tragitto casa-scuola**  
(considerati nell'ora di punta)  
Ravenna (MO) - Ist. Guarni (Viale Corasson, MO) [30 km circa] - In automobile: 30/35 minuti - In autobus: 65 minuti  
Quarante Toronova (MO) - Ist. Guarni [7 km circa] - In automobile: 10 minuti - In autobus: 20/25 minuti  
Quarante Madonna (MO) - Ist. Guarni [4 km circa] - In automobile: 15 minuti - In autobus: 25/30 minuti

**GIUSTIZIA SOMMARI**

**Prendi spesso l'autobus per andare a scuola?**  
Sì, molto spesso. Da qualche mese ho la patente e allora alcuni sabati vado in macchina, ma tutti gli altri giorni vado in corsa.  
**Timbr sempre il biglietto o l'abbonamento?**  
No, mai.  
**Forché?**  
Per il semplice motivo che dopo prendi 15 mille per raggiungere la cifra spesa da una persona che timbra sempre.  
**Quanto costa una multa? Quanti ne prendi all'anno?**  
Una multa costa 41 Euro, io sono stato fortunato: mi è capitato di prenderne solo una in cinque anni.  
**Cos'è più di tutto che ti dà fastidio al punto da spingerli a non timbrare?**  
Il fatto che una persona che vuole timbrare, agendo in modo onesto, debba fare i salti mortali per ricattare: le file alla biglietteria sono interminabili e, spesso, si è costretti ad arrivare tardi a scuola o a perdere la corsa... ma da dove può venire la motivazione, che tanto poi i controlli scarseggiano?

**mobilitynews**

# MOBY NEWS

**STOP**

**FREE PRESS**

**Aggregazione forzata**

**Orologio alla mano**

**Giustizia sommaria**

**Anonimo evasore**

Aprile 2008 - Numero 1

Progetto grafico: Isabella Ancorini, Elena Canevazzi, Emanuele Manzo, Simone Nicolini  
 Coordinamento grafico: Antonella Battiani, Istituto Statale d'Arte "A. Venturi"  
 Testi: Raffaele Cristano e Vittoria Reggiani, Consulta Provinciale Studenti  
 Coordinamento editoriale: Consorzio Concerto - www.achabgroup.it

**MOBY NEWS**

**mobilitynews**

E se ancora non sei convinto che utilizzare il trasporto pubblico convenga a tutti noi e all'ambiente, non ti resta che proteggerti dall'inquinamento con mezzi di fortuna.

Ritaglia la forma disegnata sotto, infila uno spago nei forellini, ed ecco pronta una mascherina antismog tutta per te.

Potrai sfoggiarla sulle strisce pedonali che più ami, tutto il quartiere t'invidierà. Forza, costruisci il tuo nuovo oggetto di culto e corri a vantartene!

batproduction

Publicazione realizzata per conto di Almo Agenzia per la Mobilità di Modena e Comitato Consultivo degli Utenti Trasporto pubblico di Modena e Provincia. Stampato in 40.000 copie su carta riciclata.

# PERCHÉ UTILIZZARE IL TRASPORTO PUBBLICO?



**N° passeggeri**

**1 Autobus**  
(30 passeggeri<sup>1</sup>)

**27 Automobili**  
(1.1 passeggeri<sup>2</sup>)

**Emissioni g/km di CO2**

**673,3<sup>3</sup>**  
(1 autobus extraurbano)

**4.058,1**  
(150,3<sup>4</sup> x 27 automobili)

**Costo pro-capite**  
su percorrenza extraurbana di 15 km

**Euro 2.30<sup>5</sup>**

**Euro 5.50<sup>6</sup>**

**RISULTATO**

**RISPARMI E AIUTI L'AMBIENTE**

<sup>1</sup> Riempimento medio relativo a trasporto pubblico urbano  
(fonte: Provincia di Reggio Emilia, Archivio comunicati di Giunta)

<sup>2</sup> Riempimento medio relativo a trasporto privato intercomunale  
(fonte: Ermesambiente - Portale ambiente della Regione Emilia-Romagna)

<sup>3</sup> Fattori di emissione medi, con alimentazione diesel, su strade extraurbane  
(fonte: APAT - Agenzia Nazionale Protezione Ambiente e Servizi Tecnici)

<sup>4</sup> Fattori di emissione medi, con alimentazione diesel, su strade extraurbane  
(fonte: APAT - Agenzia Nazionale Protezione Ambiente e Servizi Tecnici)

<sup>5</sup> Ticket di viaggio da 3 zone; per i possessori di abbonamento il costo si riduce a € 0.94 a corsa  
(fonte: ATCM - Azienda Trasporti Collettivi e Mobilità S.p.A.)

<sup>6</sup> Importo relativo ad autovettura 60 CV motore, alimentazione diesel, con percorrenza annua di 15.000 km  
(fonte: ACI - Automobile Club Italia)