

Castelfranco, un nuovo terminal presso la stazione dei treni *Dal 7 gennaio più spazio al servizio di trasporto pubblico*

Dal 7 gennaio 2008 **il terminal per i bus di Castelfranco viene spostato dalla via Emilia all'area antistante la stazione dei treni**: il primo passo verso l'integrazione tra il servizio di trasporto pubblico locale su gomma e quello su ferro. Non solo, viene ridisegnata la circolazione delle auto e dei bus nella zona, con la creazione, tra l'altro, di una nuova corsia preferenziale per i mezzi pubblici all'interno del parcheggio del cimitero. Viene inoltre esteso il servizio di Prontobus, con 5 nuove fermate. Questi interventi, realizzati dal Comune di Castelfranco e dall'Agenzia per la mobilità di Modena, in collaborazione con Atcm, fanno parte di un progetto complessivo, volto a dare maggior spazio al servizio di trasporto pubblico nella cittadina, e a renderlo sempre più confortevole e sicuro.

Nel dettaglio, nel nuovo terminal confluiscono tutte le linee Atcm di trasporto pubblico extraurbano di Castelfranco: la "19" (760), direzione Modena, e direzione Piumazzo; la linea 751, per Nonantola e la 750 per Riolo, oltre al Prontobus. A breve transiterà anche la linea Atc per/da Bologna. La struttura è dotata di 5 aree per la sosta dei mezzi. Entro gennaio, aMo installerà due pensiline complete di copertura, bacheca con gli orari, panchina, illuminazione. Presto ci sarà anche un display, sul quale controllare gli orari previsti di passaggio delle linee. Quando sarà in funzione il sistema Avm su tutta la flotta, sul monitor si potranno leggere anche gli orari reali, per conoscere in anticipo ritardi o modifiche. Per consentire l'accesso alla zona antistante la stazione da parte delle corriere, l'amministrazione di Castelfranco ha provveduto a modificare il parcheggio del cimitero, ridisegnando le aree di sosta auto a lisca di pesce, e creando una corsia preferenziale in direzione via Marconi. E' stata anche modificata sostanzialmente la circolazione di fronte alla stazione dei treni. Alle auto provenienti da via Circondaria Nord, dal lato cimitero, è consentito solo caricare/scaricare i passeggeri, per poi tornare indietro; solo gli automobilisti diretti verso le scuole Marconi negli orari di ingresso/uscita degli studenti possono proseguire. Di conseguenza, al parcheggio della stazione dei treni si può accedere solo da via Marconi.

Per adeguare il percorso delle linee in transito al nuovo punto d'interscambio, **la fermata in via Emilia, di fronte al teatro Dadà, viene spostata di qualche metro, in via Circondaria Sud, a lato del teatro**. In corrispondenza della vecchia fermata resta solo, per ora, la storica biglietteria. **Viene poi istituita una nuova fermata in via Circondaria Sud, nei pressi del centro commerciale "Le Magnolie"**, in entrambe le direzioni di marcia. Le fermate di via Emilia ovest, nei pressi delle scuole, vengono leggermente spostate.



Prontobus Castelfranco Emilia: In considerazione dell'apprezzamento da parte degli utenti del servizio a chiamata che collega i comuni di Castelfranco, Nonantola e San Cesario, il servizio stesso viene esteso ad altri 6 punti di raccolta:

- Cavazzona: nuova fermata nei pressi della scuola Don Bosco - Pizzigoni, dove transitano anche gli scuolabus comunali.
- Gaggio: nuova fermata in via Mavora, nei pressi del civico 122.
- Venturina 1: nuova fermata in via Carso, direzione centro.
- Venturina 2: nuova fermata in via Peschiera, direzione esterna, in coincidenza con la fermata della linea extraurbana Bologna-Castelfranco.
- Via Solimei: due nuove fermate in via Nenni.

Per ulteriori informazioni rivolgersi a Sara Zanoli: 347-8666320

Ufficio stampa aMo



Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale di Modena S.p.A.

Via Razzaboni, 80 - 41100 Modena - Tel. 059.407240 - Fax. 059.407241 - infotpl@agenziatpl.mo.it

C.F./P.I. 02727930360 - Iscrizione registro imprese di Modena N. 02727930360 - Capitale sociale interamente versato € 5.312.848,00