

BUS: "8 MILIONI DESTINATI AD INVESTIMENTI O PERSI"

L'Amministratore unico di aMo Maurizio Maletti replica alle accuse del consigliere Leoni sui tagli al trasporto pubblico: "I soldi spesi per le infrastrutture non si potevano utilizzare per far circolare i mezzi. Si tratta di risorse regionali stanziati in passato solo per essere impiegate su investimenti infrastrutturali".

"Quanti rincari e quanti tagli si sarebbero potuti evitare con gli 8 milioni spesi per corsie preferenziali e semafori?". Zero, perchè quei soldi non potevano essere utilizzati per scopi diversi da quelli per cui la Regione li ha stanziati, ovvero infrastrutture e sicurezza. La replica alla "domanda" posta oggi a mezzo stampa dal consigliere Andrea Leoni, Pdl, arriva dall'**Amministratore unico di aMo, Maurizio Maletti**, che non ammette insinuazioni su aspetti davvero poco opinabili.

"Il fatto che Leoni non sappia che **quegli 8 milioni non possono essere usati per far circolare i mezzi**, davvero mi fa dubitare della sua capacita' di poter svolgere, con cognizione di causa, il suo ruolo di consigliere regionale" ironizza Maletti, che spiega: "Leoni dovrebbe sapere che si tratta di risorse vincolate e destinate ad investimenti, e che **si possono quindi spendere per infrastrutture filoviarie, preferenziali, sicurezza alle fermate, ecc, e non per il normale esercizio dei bus**. Dovrebbe sapere che, o vengono spese per i programmi definiti e sottoscritti, o vanno restituite (invero non incassate) se non utilizzate. Dovrebbe sapere che non si possono fare falsi in bilancio. Dovrebbe essere contento (e' chiedere troppo?) se **il Comune di Modena, con circa 3,5 milioni di risorse proprie, e' riuscito ad ottenere contributi (invero cofinanziamenti) di altri 4,4 mil, portando a 8 milioni i lavori che e' possibile fare x migliorare il trasporto pubblico**. Leoni dovrebbe saperlo perchè si parla di Accordi di Programma regionali, di azioni promosse e sottoscritte dalla Regione Emilia Romagna con Comuni nella legislatura precedente, di cui egli stesso - per quanto distratto - e' stato partecipe."

"L'occasione di questo scivolone - puntualizza Maletti - è utile anche per ricordare a Leoni alcune inesattezze presenti nella sua precedente dichiarazione, in cui affermava con grande naturalezza che a Modena e' aumentato il biglietto (vero, ma solo la corsa semplice) e gli abbonamenti (falso, **tutti gli abbonamenti non sono stati toccati**); che sono stati praticati tagli di corse a gennaio (falso, **nessuna riduzione è stata effettuata in precedenza**) e che le risorse ci sono, e non sono calate (falso). Ribadisco che a Modena oggi sono disponibili 22,5 milioni di euro, cioe il 5% in meno dello scorso anno (verificabile da delibera Regionale). Perche' Leoni invece di dire "le risorse ci sono" non scrive un numero (e l'atto in cui reperirlo) e le cifre disponibili l'anno precedente? Così siamo tutti in grado di comprendere. Mi piacerebbe un confronto diretto, con i dati sottomano - conclude Maletti - perche' tutti abbiamo liberta' di parola e di valutazioni politiche, ma chi lavora nel o per il pubblico dovrebbe sentire anche il dovere della verita'."

Ufficio stampa aMo

